

Djemed, og under Henvisning til den medfølgende Plan I. med tilhørende detaljerede Overslag skal det fremhæves, at det ene (sydligste) Vognværksted er tænkt omdannet til Remise for Lokomotiver, medens det andet (nordligste) Vognværksted særlig vil kunne benyttes til Remise for Rangerings- og andre Tenderlokomotiver, idet der ved begge Remiser tillige indrettes Opholdslokaler for Lokomotivpersonalet, dels i de allerede bestaaende Bygninger og dels ved Opførelse af en særlig, mindre Bygning ved den ny sydlige Remise.

Som det videre fremgaar af Plan I. ville Værkstederne kunne til at danne et Bygningskompleks, der kan omgives af et Hegn til Afstillelse saa vel fra Remiseanlægene som fra den øvrige Del af Banegaarden, men til at udgøre et komplet Lokomotivværksted vil der dog endnu savnes en Redelsmedje, idet ingen af de tilstedeværende Bygninger egner sig til Omdannelse til dette Brug eller kunne undværes hertil, hvorfor Redelsmedjen maa finde Plads i Forbindelse med de ny Vognværksteder.

Under disse Omstændigheder vil den Del af et nyt Centralværksted, der foreløbig og snarest maa komme til Udførelse, i det væsentlige kun komme til at omfatte Vognværksteder samt en Redelsmedje, og med Vibeholdelse af den i Lovforslaget antagne Beliggenhed paa en Grund ved Kalleboderne, tænkes dette Anlæg derefter udført paa den med rød Farve paa medfølgende Plan II. viste Maade, idet der med graa Farve er antydet de Tilføjelser, der efterhaanden ville blive nødvendige, og navnlig kræves, naar det hele Anlæg skal udføres som et samlet Centralværksted, der tillige omfatter Værksteder til Reparation af Lokomotiver.

Grundplanen til dette Centralværksted slutter sig ikke ganske til Lovforslagets fretskerede Anlæg, idet der dels er stræbt hen til, at den første Del af Anlægget kommer til at ligge fuldstændig paa den faste Grund, og dels er søgt opnaaet, at kun en ringe Del af de nærmest følgende Tilføjelser anbringes paa oplydt Terrain, hvorhos der ved Planens Udarbejdelse er taget Hensyn til yderligere Udvidelser i en fjern Fremtid.

Angaaende Enkelthederne i det paa Plan II. fremstillede Projekt skal endnu fremhæves, at Bygningernes Omfang er begrænset saa meget, som det paa nogen Maade har kunnet anses for at være forsvareligt, og under Hensyn til, at Udvidelser ikke skulle blive nødvendige i de nærmeste Aar efter Værkstedernes Opførelse, er det derfor nøje overvejet, hvilke Fordringer det bestaaende Vognmateriel, i Forhold til Art og Antal af Vogne, maatte stille til Sporpladser i de Værksteder, som blive at opføre i første Række. Paa denne Maade er det derefter anset for muligt, foreløbig at indskrænke Bygningsværkerne til at omfatte de paa Plan II. nærmere betegnede Dele, saaledes at baade Smedje, Redelsmedje og Hjulværksted kun delvis opføres straks, medens Drejerværkstedet ikke heller straks indrettes i hele den dertil bestemte Bygning, idet omtrent Halvdelen af denne indtil videre er tænkt anvendt til Magasin, Kontorer og Marktenderi.

Omkostningerne ved Udførelsen af denne første, til Vognværksteder særlig bestemte Del af det senere Centralværksted antages i Henshold til medfølgende detaljerede Overslag at ville andrage ca. 975,800 Kr.

En saa fuldstændig og omfattende Deling af Værkstederne i to Hovedafdelinger, som foran er omhandlet vil imidlertid ikke alene blive forholdsvis betydeligt i det første Anlæg, men tillige medføre ganske betydeligt forøgede aarlige Driftsomkostninger, baade fordi der under disse Omstændigheder fordres et større overordnet Personale og mere omfattende Beholdninger af Materialer, og fordi Elementærkraften til Værkstedsdriften samt mange andre Foranstaltninger, som ved det samlede Værkstedskompleks kunne holdes fælles for begge Afdelinger, kræve to særlige Anlæg ved Delingen, der i øvrigt endnu paa mange Omraader vil gøre Driften omstændeligere og medføre Vanskeligheder, for at gennemføre Arbejdet over alt paa den mest rationelle Maade.

I Henshold til det foran udviklede maa jeg derfor fremhæve, at for saa vidt en Deling af Værkstederne indtil videre nødvendiggøres, paa Grund af Vanskelighederne ved for Tiden at afse de fornødne Midler, tør der dog ikke derfor paaregnes nogen Rentebesparelse paa den saaledes ikke udlagte Kapital, eftersom det delte Anlæg vil blive dyrere at etablere og komme til at lide under mange Mangler, samt derhos kræve større Driftsudgifter end fornødent, dersom Udførelsen af Værkstedskomplekset iværksættes i det Omfang, som Lovforslaget foreslaar.