

Bilag 1.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 25de Januar 1893.

I Anledning af det ærede Udvalgs Skrivelse af 26de November f. A., hvori der begæres en Række Oplysninger med Hensyn til det i Udvalget rejste Spørgsmaal om at tilbeibringe saadanne Forbedringer ved Kjøbenhavns Banegaard, der ikke foregribe Spørgsmaalet om den nuværende Personbanegaards Flytning, skal Ministeriet, idet man forbeholder sig senere at besvare de i Udvalgets Skrivelse under Nr. 5, 12, 13, 14, 15 og 16 nævnte Punkter, bemærke følgende:

ad 1. En Statistisk over Trafikkens Tilvækst paa Kjøbenhavns Banegaard i Tidsrummet 1862—92 i det af Udvalget nævnte Omfang har det vist sig umuligt at stille til Raadighed, medmindre der paa Udarbejdelsen anvendes en meget betydelig Arbejdskraft. Man har derfor troet, at Oplysningerne vedrørende afgaaende og ankomne rejsende, Pl- og Fragtgods, Kreaturer og Røretøjer fra og til Kjøbenhavn i alt Fald foreløbig kunde indskrænktes til en Fuldstændiggørelse af de i Bilag 2 til Kommissionsbetænkningen af 1888, Pag. 92—100 indeholdte statistiske Meddelelser, og de fornødne Oplysninger i saa Henseende følger derfor hoslagt som Bilag 1—5.

ad 2. Vil Østerbro Station kunne begrænses af Østerbrogade, og hvilke Besparelser vil dette medføre.

Som det vil fremgaa af den vedlagte Plan A. vil der vel kunne indrettes et foreløbigt Stationsanlæg, begrænset af Østerbrogade, ved at udelade den i Regeringsforlaget forudsatte Afgangstation for Klampenborgbanen og at lade saavel de ankommende som afgaaende Tog paa denne Bane benytte samme Perron, samt at opføre en Stationsbygning for Helsingørbanen lige over for den i Regeringsforlaget paatænkte Plads. En saadan Station, med Bane til Strandvejen, vil ifølge det medfølgende Overslag (Bilag 6), naar samtlige Bygninger bygges rent interimistisk, f. Eks. af Bindingsværk, kunne fremstilles for 1,294,000 Kr. og altsaa sammenlignet med Regeringens Projekt medføre en Besparelse af 842,000 Kr. Men den vil dog komme til at lide under forfælske Ulemper; Horisontalpartiet vil blive temmelig kort; Depotsporene ville blive indskrænkede, og særlig vil Rangeringen for en stor Del komme til at foregaa paa Stigning. Hertil kommer, at en eventuel senere Udvidelse af Stationen under Østerbrogade selvfølgelig atter vil medføre Ulemper for Trafikken paa denne Passage, og væsentlige Hensyn synes derfor at tale for, at Stationen bliver anlagt i den af Regeringen foreslaaede Udstrækning, hvorved dog skal bemærkes, at det vil være muligt i Regeringens Forslag at foretage enkelte foreløbige Redut-