

nemlig den Formening, at disse Foranstaltninger — der ville muliggøre, at en væsentlig Del af Godsvognsrangeringen vedrørende saavel ankomende som afgaaende Gods kan henlægges til disse Stationer, ligesom Forbindelsesbanen vil muliggøre, at alt gennemgaaende Gods kan passere Kjøbenhavn uden at berøre Hovedstationen, — ville, i Forbindelse med den Lettelse, der vil opstaa ved, at Østerbro Station utvivlsomt vil drage en Del Godstrafik til sig, i saa væsentlig Grad degagere den nuværende Banegaard, for saa vidt angaar Godstrafikken, at den af Flertallet foreslaaede ny Godsstation ved Rallebostrand ikke behøves, medens det derimod langt snarere tør antages at blive nødvendigt at tilvejebringe forøget Plads for Godstrafikken ved Østerbro. I alt Fald turde det dog vistnok være rigtigt at afvente det Tidspunkt, da en saa vigtig Faktor i vort Lands Trafik- og Omsætningsforhold som Frihavnen og det dermed i Forbindelse staaende Dampfærganlæg træder i Funktion, for at se, hvilken Indflydelse denne vil udøve paa Godstrafikken i Kjøbenhavn, forinden man bestemmer sig til at anlægge en ny stor Godsbanegaard i den vestlige Del af Staden, saa meget mere som dette Anlæg, efter Flertallets Forslag, vil medføre saa betydelige Udgifter, at Mindretallet allerede af den Grund maa modsætte sig denne Del af Flertalsforslaget.

Ifølge Oplysninger og Overflæg, Arealfortegnelse m. v., der af Indenrigsministeriet er tilfjættet Udvalget, vil Anlægget af den foreslaaede reducerede Godsbanegaard, med dobbeltsporet Forbindelsesbane til Vigerslev, medføre en Udgift af i alt 10,251,500 Kr. nemlig til tekniske Arbejder, herunder indbefattet de ved Anlæggets nødvendiggjorte Omlægninger af de bestaaende Kloaker, og Anlæg af en Pumpestation, 6,420,000 Kr., og til Grund-erhvervelse 3,831,500 Kr. Et Anlægget bliver saa overordentlig dyrt hidrører dels fra de meget omfattende Arbejder, der kræves til Retablering af Havne-, Vej- og Kloakforholdene ved Gasværket, og dels fra Odkuperingen af betydelige opfyldte Arealer mellem Gasværket og Vesterbrogade.

En meget væsentlig Del af disse Ud-

gifter kunde imidlertid undgaaes, hvis man vilde anlægge Godsbanegaarden paa en anden Maade, nemlig Vest for Gasværket, dels paa den lave Strandmark, dels paa Døpholden i Rallebostrand, saaledes at Gasværkshavnens vestlige Udløb holdes aabent, med Varehuset tæt Vest for Gasværket op imod Ny Stormgade. Denne Beliggenhed vilde ganske vist medføre nogen Forøgelse af Afstanden mellem den indre Del af Staden og Banegaarden, men dog ikke mere end, at Afstanden t. Eks. fra Hjørnet af Frederiksberggade og Halmtorvet til Varehuset Vest for Gasværket vilde blive omtrent 600 Alen længere, end til Varehuset ifølge Flertallets Forslag, men til Gengæld vilde Beliggenheden Vest for Gasværket blive betydelig gunstigere for hele Vesterbro, idet Afstanden fra Vesterbroes Torv til Varehuset Vest for Gasværket vilde blive den samme som til den nuværende Banegaard, men omtrent 1300 Alen kortere end til Varehuset Øst for Gasværket. Over for Spørgsmaalet om Afstandsforøgelsen for den indre Del af Staden bør man imidlertid erindre, at denne Ulempe formentlig rigelig opvejes derved, at man anlægger en ny Godsstation i Stadens østlige Del.

Bekostningen ved Anlægget af en Godsbanegaard Vest for Gasværket af samme Størrelse som af Flertallet foreslaaet, altsaa ogsaa med lige saa stort Areal til Ublejning, og i et og alt forsynet med samme Bygninger og Stationsindretninger som denne, herunder indbefattet de ved Anlægget nødvendiggjorte Forandringer ved de bestaaende Kloakanlæg, og Anlæg af en dobbeltsporet Forbindelsesbane til Vigerslev, vilde formentlig udgøre et Beløb af i alt 4,231,500 Kr., nemlig til tekniske Arbejder 3,673,000 Kr. og til Grunderhvervelse 558,500 Kr. Besparselsen vilde altsaa udgøre et Beløb af 6 Mill. Kr.

Mindretallet har ment at burde paavise Muligheden for en Løsning, der er finansiel overkommelig, som indeholder samme Arealstørrelse og samme Udvidelsesmulighed som Flertalsforslaget, og som tillige holder Spørgsmaalet om Personbanegaardens Flytning fuldstændig aabent, idet en Godsbanegaard som ovenfor antydet kan slutte sig lige saa