

## XXIII.

## Betænkning

over

Forslag til Lov om forskellige nye Statsbaneanlæg,

og

Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Drift af en  
Jærnbane fra Græsted til Gilleleje.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 18de Februar 1893.)

Paa Udvalgets Foranledning har Ministeriet ladet udarbejde en Plan til Forbedring af de kjøbenhavnske Baneforhold, som Udvalgets Flertal for Tiden maa anse for fyldestgørende. Naar det Planen ledende Overslag viser en samlet Udgift til Anlægene af 8,268,500 Kr., medens det oprindelige Regeringsforslags fuldstændige Gennemførelse krævede 23,975,000 Kr., saa hidrører denne betydelige Indskrænkning fra følgende:

	Kr.
a. Besparelse ved Godsbaneanlæg .....	1,412,000.
b. Udeladelse af Personbanegaarden .....	6,146,000.
c. Udeladelse af ny Bærstedder .	1,500,000.
d. Udeladelse af Forbindelse over den gamle Banegaard.....	683,000.
e. Indskrænkning i Kloak- og Vandanlæg .....	700,000.
f. Indskrænkning af Østerbro Station .....	842,000.
g. Udeladelse af Boulevardbanen	1,914,000.
h. Udeladelse af Viadukter for Overtørser .....	2,414,000.
i. Udeladelse af Kloak og Vandledninger .....	95,500.
	15,706,500.
Nest ...	8,268,500,

der tænkes saaledes anvendt:

	Kr.
1. Indre Forbindelsesbane Lade- gaardsaa—Frederiksberg (Ni- veau) .....	69,000.
2. En ny Godsbanegaard ved Kallebostrand med Bane til Vigerslev .....	5,050,000.
3. Ydre Forbindelsesbane ved Valby .....	52,000.
4. Kloak-, Gas- og Vandled- ningsarbejder .....	1,370,000.
5. Spor anlæg ved Nørrebro og Frederiksberg .....	288,000.
6. En ny Østerbrostation ....	1,294,000.
7. Østlige Nordbanelinje: Strandvejen-Hellerup .....	145,500.
S alt ...	8,268,500,
hvertil endnu kommer et løst an- slaaet Beløb, der ligger uden for tidligere Beregninger, til Forbe- redelse af Dampfergelejer i Fri- havnen .....	231,500.
Tilsammen ...	8,500,000.