

skrifter, der kunde antages at være af Interesse for danske Militærlæger, sikkert vil kunne gøre megen Nytte og være af stor Betydning for disse. I Betragtning heraf har Marineministeriet ment for sit Bedkommende at burde søge det omhandlede Beløb bevilget, og jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling af Finanslovsforslaget for Finansaaret 1893—94 at ville foranledige stillet følgende Vædringsforslag som fremsat af Marineministeren:

Til § 23 L. k. (Understøttelse til Udgivelsen af et militær-lægevidenskabeligt Tidsskrift):

Summen 25,281 Kr. 20 Ø. forhøjes med 200 Kr.

N. F. Haun.

Gedemann.

Til Folketingets Finansudvalg.

269) M. o. Lodsævsenet. Andre Udgifter. Skrivelse fra Marineministeren:

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 10de November 1892.

For at opbjaelpe Helsingørs Lodsferi og høde paa dets uheldige Stilling i Konkurrencen med Lodsferne i Viken, søgte Ministeriet ved Vædringsforslag til 3dje Behandling af Finanslovsforslaget for 1892—93 bevilget et Beløb af 30,000 Kr. til Anskaffelse af en mindre Dampbaad til Lodsferiet og et Tilskud af 1,500 Kr. til dens Drift i et halvt Aar. Ved Finanslovsforslagets 3dje Behandling i Folketinget bevilgedes det førstnævnte Beløb, hvormod det sidstnævnte nægtedes. Som Følge heraf er for Finansaaret 1892—93 optaget et Beløb af 30,000 Kr. til Anskaffelse af en Dampbaad til Helsingørs Lodsferi, men intet til Dampbaadens Drift.

Det har imidlertid hurtigt vist sig, at det vilde være fuldstændig umuligt for Helsingørs Lodsferi under dets nuværende yderst trykkende, økonomiske Omstændigheder at afholde hele Udgiften ved Dampbaadens Drift af sine meget begrænsede Midler. De uheldige Konjunkturer for Skibsarten have indskrænket Lodsningernes Antal betydeligt, og her til kommer endvidere, at den forbedrede Afmærkning og navnlig Belysning af Sundet bevirker, at mange Skibe, som tidligere benyttede Lods, nu undlade dette. Lodsfernes uheldige Stilling ses bedst af, at en Fastlodspost, som ved Behandlingen af Forslag til Lov om Pensionering af nogle Lodsfer ved Helsingørs Lodsferi i 1890 var anslaaet at ville blive 2,160 Kr., kun blev 1,855 Kr. for 1891, og i de første $\frac{3}{4}$ af 1892 kun har været 1,000 Kr., hvorefter man kan slutte, at den for hele indværende Aar ikke vil blive meget over 1,200 Kr. Konkurrencen med Lodsferne ved Vikens Lodsferi er tilmed nu bleven stærkere, end den hidtil har været, idet sidstnævnte Lodsfer have faaet en Dampbaad, der er større og kraftigere end Helsingørs Lodsfernes, saa at deres Indtægt og Laa af den Grund trues stærkt, da Vikens Lodsfer hidtil som Regel ikke have lodjet om Vinteren, hvad de fremtidig ville gøre under de nuværende Omstændigheder. Ministeriet har derfor anset det for rigtig paa Forslag til Finansloven for 1893—94 under Lodsævsenets Konto M. o. Andre Udgifter, ordinære, at optage et Beløb af 3,000 Kr. til nævnte Dampbaads Drift, ligesom det paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1892—93 søger bevilget et Beløb af 1,500 Kr. i samme Øjemed for det sidste Halvaar af indværende Finansaar.

Endvidere vil der for Finansaaret 1893—94 til Assurance af den omhandlede Dampbaad paaløbe en Udgift af 1,950 Kr., hvilket Beløb Helsingørs Lodsferi af de oven anførte Grunde ligeledes vil være ude af Stand til at udrede, hvorfor det herved søges bevilget, idet man skal tilføje, at der paa Tillægsbevillingslovsforslaget