

Bilag A.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 27de Januar 1893.

I Henhold til det i det ærede Udvalgs Konference den 24de d. M. med Indenrigsministeren passerende tillader man sig at meddele nedenstaaende supplerende Oplysninger til tidligere gjorte Overslag (jfr. den i Rigsdagstidende for 1891—92 Tillæg B Sp 879—86 optagne Skrivelse af 19de Februar 1892 fra Generaldirektøren for Statsbanedriften til Indenrigsministeriet) over Udgifterne ved Udvidelsen af Viborg Station for en Bevilling af Statskassen paa henholdsvis 350,000 Kr. og 200,000 Kr., i begge Tilfælde forøget med Aalestrup—Viborg Banens Tilskud af 75,000 Kr., altsaa til Beløb henholdsvis 425,000 Kr. og 275,000 Kr.:

| Overlagspost. | Anlægsjum 425,000 Kr. | | Anlægsjum 275,000 Kr. efter vedlagte Plan. | Reduktion. | Bedeegning. |
|---------------|--|---------|--|------------|---|
| | Kr. | Kr. | Kr. | Kr. | |
| a. | Jordarbejde | 20,800 | 16,700 | 4,100 | Reduktionen fremkommer derved, at Manum ikke behøver at fremskilles paa Pladsen, hvor oprindelig Kemisen var paatænt bygget, og da Funktionærbeløigen maa opgives. |
| b. | Brolægning og Vej- arbejde | 24,020 | 14,900 | 9,120 | Reduktionen fremkommer ved, at Chaussering anvendes i stor Maalestof i Stedet for Brolægning |
| c. | Hegn og Led. | 1,850 | 1,850 | " | |
| d. | Vandforsyning og Vandafledning | 13,580 | 7,300 | 6,280 | I Stedet for den for Driften meget kostelige Vandkan med Ledning maa den gamle Cisterne ved den nordre Drejestebe gøre Tjeneste, hvorved forøget Vandpumpning foranlediges og den daglige Driftsudgift forøges. |
| e. | Spor og Drejestebe samt Sporfikrings- foranstaltninger | 99,270 | 49,600 | 49,670 | Reduktionen fremkommer ved en Formindelse af Sporene (20,000 Kr.), af Sporforbindelser (17,000 Kr.), den i øvrigt ret mistlige Ude afelse af Sporfikringen (6,000 Kr.) og af Drejestebe, og deres Indfatninger, desuden fremskilles af Træ (ca. 7,000 Kr.). |
| | Alt overføre | 159,520 | 90,350 | 69,170 | |