

Genneangangsstations større Rangerings- og Ekspeditionsmuligheder sammenlignet med en Rebrousementsstation som den nuværende, og derfor er det alt i alt uomtvistelig og stor Fordel for Statsbanedriften, om Viborg Station flyttes.

Derneft kan imod Betragtninger over Flytningens ubestridelige Koftbarhed dog indvendes, at Statsbanedriften paa den flyttede Station og den derved forlagte henved 1 Mil lange Strækning fri Bane sparer betydeligt i aarlig Reparation og Vedligeholdelse gennem en Arrække, da al Ting her er nyt, Stinner, Sveller etc., og dertil af bedre Konstruktion, Skinnesforbindelsesdele Sporstifter etc. sammenlignet med, hvad der findes. Endelig er det efter Mindretallets Mening, med Rette hævdet, at Staten i en vis Henseende staar sig ved Flytningen, selv om Gewinsten ikke kan angives i Tal; Staten har nemlig Anvendelse for det ved Flytningen ledig blivende Areal til en Udvidelse af Sindsygeanstalten, som inden lang Tid vil blive nødvendig, men ifkun kan ske ved Erhvervelse ved en af de tilstødende Grunde, Gasværket eller Stationen.

Men derfor er det naturligtvis ikke Mindretallet ligegyldigt, om denne Flytning udføres saa billigt, som ske kan, da den selvfølgelig endda maa kræve et stort Tilskud af Statskassen, og Mindretallet har derfor gjort sig den Ulejlighed at gennemgaa det forelagte Overflag meget nøje og kritisk dels paa den Foranledning, som i saa Henseende er givet af Folketinget, hvor der i forrige Rigsdagsamling er rejst Tvivl om Flytningsplanernes Korrekthed i Retning af Sparommelighed, dels for at overvinde Flertallets Betænkelighed ved Flytningens finansielle Vidtløftighed, da man havde Følelsen af, at Flertallet i øvrigt forholdt sig ikke uforsitaende over for Flytningens tekniske Fordele og ikke var blind for Muligheden af, at dets i Øjeblikket sparsomme Bevilling risikerer at drage Krav om

Effterbevilling paa sig; desværre lykkes det ikke at vinde Flertallet for Flytningen.

Overslaget for Flytningen, som var paa 891,000 Kr. har Mindretallet set sig i Stand til ved egen Bearbejdelse at nedbringe med 245,600 Kr., nemlig:

Paa Post 2. spares 5,000 Kubikfavne Jord à 5 Kr.	25,000.
--	---------

Begrundelse: Jordarbejdet, som alene for Stationspladsens Vedkommende er c. 23,000 Kubikfavne, mindstkes med 5,000 Kubikfavne, idet Stationsarealet indskrænkes fra c. 20 Td. Land til c. 15 Td. Land. Til Sammenligning anføres, at den ubdiede Station, Regeringsforslaget, kræver c. 11 Td. Land, medens den gamle Station kun indtager 7 à 8 Td. Land. Alt i Henhold til de Udvalget forelagte Kort og Planer. Arealindskrænkningen indbefatter, at man nøjes med 1, den sydlige, Afgangsvæg til Viborg Bk.

Paa Post 3. ved Reduktion af Bej anlæg 1,800 Kr. og Viadukter 5,900 Kr.	7,700.
---	--------

Paa Post 4. Overbygning; ved at nedsætte Skinnepriiserne ny 120 og brugte 80 Kr. pr. Ton til Statsbanernes egne Priser for ny 100 Kr. og brugte 60 Kr. pr. Ton samt ved at reducere Sidesporlængden til samme Maal, som Regeringsplanen for Stationens Udvidelse har, spares .	36,534.
--	---------

Paa Post 5. ved Udeladelse af 1 Bogterhus spares	3,500.
--	--------

Paa Post 8. a. ved at reducere Bygningernes Areal til samme Maal, som Regeringsplanen for Udvidelse af Stationen har, og ved at reducere Enhedspriiserne	
--	--