

et Beløb af 505,000 Kr. til Flytning af Stationen, og Landstinget, at der til Udvidelse af Stationen paa dens nuværende Plads kunde anvendes 200,000 Kroner. S. Nar har Folketinget vedtaget, at Stationen flyttes, saaledes at Udgiften foruden Ekspropriationsomkostninger ansættes til 558,000 Kr., hvilket er 107,000 Kr. lavere, end oprindelig beregnet i Motiverne til det i forrige Samling indbragte Forslag. Under en Konference med Indenrigsministeren er det oplyst, at Udgifterne kunne nedbringes yderligere 34,000 Kr. o: til 524,000 Kr. Som det vil ses, foreligger Sagen, for saa vidt angaar Folketingets Stilling, omtrent paa samme Maade som i Fjor. Da der — affet fra, at Viborg Amtsråd har tilbudt at forhøje Amtskommunens Tilskud til Flytningen med 25,000 Kr. — i øvrigt ikke er fremkommet ny Momenter, formener Flertallet, at det vilde være urigtigt af Hensyn til rent lokale Interesser at forsøge Statskassens Udgifter med det meget store Beløb, som Merudgiften til Stationens Flytning vilde medføre, i Stedet for med Beholdelse af den nuværende Station at stille det fornødne Beløb, der udfordres til en Udvidelse af samme, derunder den paatænkte Flytning af Hovedbygningen, til Regeringens Raadighed. Til Begrundelse af sit Forslag kan Udvalget ganske henholde sig til den af Landstingets Udvalg i forrige Samling afgivne Betænkning (se Rigsdags-tidende Tillæg B. Sp. 869 ff.) Man afviger kun for saa vidt fra det den Gang stillede Forslag, som man formener, at der efter de Oplysninger, som indeholdes i den som Bilag A. høstrakte Skrivelse fra Indenrigsministeriet om Betydningen af den paatænkte Anbringelse af en Vandkan, Sporvognen og Anbringelsen af Drejefliver bør bevilges 20,000 Kr. mere end foreslaaet i Fjor, altsaa 220,000 Kr. Statskassen vil da i Forhold til Folketingets Forslag selv efter at dette er blevet reduceret med de ovennævnte 34,000 Kr., spare 304,000 Kr., og Besparelsen vil stige til

346,000 Kr., naar man — med Benyttelse af de i Regeringsforslaget fra i Fjor i saa Henseende beregnede Beløb (Rigsdags-tidende Tillæg B. Sp. 1809—10) — medtager Ekspropriationsudgifter og paa den anden Side i Tilfælde af Stationens Flytning fradrager Statskassens Mindreudgift paa Aalestrup—Viborgbanen.

Et Mindretal (Breinholt) tror at burde fastholde det oprindelige Standpunkt, som det samlede Udvalg i forrige Samling indtog i denne Sag, nemlig: „en Udvidelse og delvis Flytning af Bygningerne paa Viborg Station, saaledes som nærmere angibet i Anmærkningerne til Finanslovsforslagene for 1887—88 og 88—89, paa hvilke Regeringen forlangte den hertil fornødne Bevilling af i alt 200,000 Kr.“

Bel blev dette Standpunkt under Forhandlingernes Gang for saa vidt modificeret, som man overlod Indenrigsministeren at anvende det nævnte Beløb, hvis Størrelse bestemt fastholdtes, enten som oven for angivet (efter den saakaldte „Plan af 1886“) eller efter et senere udarbejdet Forslag („Planen af 1890“); men da det dels igennem en Skrivelse fra Generaldirektøren for Jærnbannerne, dels af Indenrigsministerens hertil støttede Udtalelser i Tinget viste sig, at denne Modifikation i Anvendelsen af de 200,000 Kr. vilde give Ordningen af Forholdene paa Viborg Station en saa foreløbig og delvis ufærdig Karakter, at man endog i en nærmere Fremtid maatte være belavet paa Forlangender om ny Bevillinger til Formaalets endelige Opnaaelse, stod det ret snart Mindretallet, der den Gang fungerede som Udvalgets Ordfører, klart, at den af Udvalget forlangte Nedsættelse af det af Ministeren begærede Beløb 350,000 Kr. paa den Maade snarere turde blive en nominal end en reel, og det fattede derfor allerede den Gang end mere og under Sagens senere Forhandling i Fællesudvalget den Beslutning at ville vende tilbage til det oprindelig indtagne Standpunkt (200,000