

92. Fra Bogense Byraad om Anlæg af en Havn ved Suelsminde. (Indbragt den 16de Marts 1893 af Folketingsmanden for Odense Amts 5te Valgfreds, M. Nielsen).

Andragendet er saalydende:

„Til Regeringen og Rigsdagen.

Til Anlæg af en Havn ved Suelsminde er der af Folketinget ved 3dje Behandling af Finanslovsforslaget for 1893—94 bevilget et Laan paa 35,000 Kr., rentefrit i 20 Aar.

I den af Landstingets Finansudvalg over samme Lovforslag afgivne Betænkning har Udvalgets Flertal derimod foreslaaet at lade denne Bevilling udgaa som Følge af, at der ikke for Udvalget har foreligget saa tilstrækkelige Oplysninger, at Flertallet har ment at kunne gaa ind paa at støtte dette Foretagende.

I Anledning heraf og for mulig at hde et Bidrag til den omhandlede Sags Fremme vil Byraadet ikke undlade i al Yrbødighed at henlede Opmærksomheden paa, at et Havneanlæg ved Suelsminde vil have stor Betydning ogsaa for det nordlige Jyn.

Under de nuværende Forhold er Forbindelsen mellem denne Del af Jyn og Syl-land en baade besværlig og kostelig Sag. Eksempelvis skal anføres, at ad de nu bestaaende Forbindelsesveje (Nordfyenske Jærnbane og Statsbanen) maa der fra Bogense til Horsens tilbagelægges en Strækning af c. 20 Mil, medens der kun er et c. 2 Mil bredt Vand, der stiller Bogense fra Suelsminde, hvorfra en c. 4 Mil lang Jærnbane fører til Horsens.

Som bekendt har der tidligere bestaaet en Færgefart mellem Bogense og Klattring i Jylland, den Gang var der en ret levende Trafik ad denne Rute, og det har — navnlig efter Anlæget af den nordfyenske Jærnbane og Horsens—Suelsmindebanen — været et almindelig næret Dnsse at faa en tidssvarende Forbindelse genoprettet mellem de tvende Landsdele, som gennemstæres af de nævnte Baner.

I en Arrække har der ogsaa baade paa jyst og paa fynst Side været arbejdet paa at bringe en saadan Forbindelse i Stand; men Planerne i saa Henseende have bestandig maattet strande paa den Omstændighed, at der mangler et Havneanlæg paa den jyst Side.

En Havn ved Suelsminde er dog ikke blot en nødvendig Betingelse for en direkte Forbindelse mellem de nævnte Baner, men en saadan Havn vilde ogsaa blive et stort Gode for den almindelige Skibsart og for Jisteriet. Paa en lang Strækning af den jyst Ryst er der nemlig ingen Havn, hvor Fartøjerne under vanskelige Vejrforhold kunne ty ind.

Efter alt, hvad der er Byraadet bekendt angaaende det omhandlede Spørgsmaal, tror man saaledes med Føje at turde anbefale Sagen til den høje Regerings og den høje Rigsdags Velvilje.

I øvrigt henvises til Andragende Nr. 72 ovenfor.

Da Sagen afgøres ved Finanslovens Behandling, gør Udvalget ingen Indstilling.