

Til § 27.

Til II. (Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samsærdsfel).

100) 14. Til Anlæg af Dæmninger og Broer ved Kallehave og Roster. Skrivelse fra Indenrigsministeren;

Indenrigsministeriet. København, den 25de Januar 1893.

Til Anlæg af Dæmninger og Broer ved Kallehave og Roster samt til Dækning af Halvdelen af Udgifterne ved Afslutning af Færgeprivilegierne ved bemeldte Færgesteder blev der, som det vil være det ærede Udvalg bekendt, i Rigsdagssamlingen 1889—90 og senere paa ny i Samlingen 1890—91 af Indenrigsministeren stillet Endringsforslag til Finanslovforslaget for det følgende Finansaar om Bevilling af et Beløb af 225,000 Kr., hvoraf de 200,000 Kr. vare beregnede som Udgifterne ved selve Anlæene, ifr. Rigsdagstidende for 1889—90, Tillæg B. Sp. 1579 ff. og for 1890—91 Tillæg B. Sp. 1151—52.

Da det senest stillede Forslag tiltraadtes af Rigsdagen, bleve de ommeldte Anlæg paabegyndte i Finansaaret 1891—92, og saa vel Dæmninger som Broer staa nu fuldførte i Overensstemmelse med det oprindelige Projekt. Efter den Bestemmelse, der i afdigte Sommer er truffen af Præsts Amtsråd efter Forhandling med Postvæsenet om Anskaffelsen af nyt Færgemateriel til Brug ved Overfarten, ville Anlægene imidlertid ikke komme til fuld Nytte, forinden der ved dem foretaages supplerende Arbejder, som ville medføre Udgifter ud over det oprindelig kalkulerede Beløb. I saa Henseende skal man bemærke følgende:

Da i sin Tid Forhandlingerne med Præsts Amtsråd om en Forbedring af Færgeforholdene fandt Sted, var det Tanken, at den ordinære Færgetrafik skulde ske ved Hjælp af en Træfærge, hvortil der ved Anlægsbroerne skulde indrettes Slæbesteder, medens Overførslen i Vintertiden, naar Dampskibsfarten mellem Masnedshund og Møen var standset, skulde foregaa ved et af Postvæsenet i Færgeløbet stationeret Dampskib; men ved de Forløb, som i Overværelse af forskellige saakyndige anstilledes, saa snart de ny Dæmninger vare tilstrækkelig vidt fremskredne, viste det sig mod Forventning, at Træfærrer ikke kunde benyttes. Tanken blev da henvendt paa Etableringen af en lignende Dampfærgeforbindelse som den, der findes mellem Svendborg og Taasinge, og da det maatte erkendes, at et saadant Anlæg ikke alene vilde være til stor Gavn for Person- og Godsstrafikken, men at Færgen ogsaa, naar den gaves en tilstrækkelig Størrelse, vilde kunne vedligeholde Winterforbindelsen over Ulfshund paa en mere betryggende Maade og uden større Bekostning end det Dampskib, som nu under truende Isforhold stationeres i Færgeløbet, blev Sagen gjort til Genstand for yderligere Forhandling og Underøgelse, hvoraf Resultatet er blevet, at der for en Bekostning af c. 47,000 Kr. vil kunne indrettes Dampfærgelejer efter medfølgende Plan ved begge Overfartssteder, store nok til at optage en Dampfærge af ca. 50⁰ Fods Længde, hvis Anskaffelse er anslaaet til 30 000 Kr. En saadan Færge har Amtsrådet derefter besluttet sig til at benytte i Overfarten under Forudsætning af, at der af Statskassen ydes Bidrag til dens Anskaffelse og Drift, samt at Statskassen endvidere afholder Omkostningerne ved Bygningen af de to Færgelejer.

Ligesom der i Henhold hertil af Indenrigsministeren er stillet Endringsforslag til Bde Behandling i Folketinget af Finanslovforslaget for 1893—94 om Bevilling paa Postvæsenets Budget af et Bidrag til Dampfærgens Anskaffelse, saaledes skal man foreslaa, at Statskassen, der som ommeldt har paataget sig at afholde Udgifterne ved Anlæggenes Bygning efter det oprindelige Projekt, ligeledes overtager Udgifterne ved de ovenangtne Suppleringsarbejder til det anførte Beløb af 47,000 Kr.

I Forbindelse hermed skal man bemærke, at det er fundet nødvendigt, at der paa Dæmningerne anbringes Bølgestærme til Betryggelse for de Bogne og Personer, som i Stormfuldt Vejr, navnlig ved Nattetid, passere Dæmningerne. Denne