

LII.

Betænkning

over

Forflag til Lov om Konsulatafgifter.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 20de Marts 1893.)

Udvalgets Flertal (samtlige Medlemmer undtagen Frederiksen og S. Madsen) er enigt om, at det vil være hensigtsmæssigt helt at omforme den nuværende Konsulatafgift og samtidig hermed at forberede i hvert Fald en delvis Omordning af vort Konsulatvæsen.

Den nuværende Konsulatafgift opkræves af danske Handelskibe, naar de anløbe en Havn, hvor dansk Konsul eller Vicekonsul er ansat, og svares med et vist Beløb pr. Register-ton. Denne Form for Afgiftens Opkrævning medfører en Forpligtelse for Skipperen til at melde sig hos Konsulen saa vel ved Ankomsten som ved Afreisen, en Forpligtelse, der ofte kan være særdeles byrdefuld og tidsspildende. Desuden kommer Afgiften til at hvile uforholdsmæssig tungt paa Skibe i visse Arter af Fart, og endelig bliver Konsulens Indtægt udelukkende afhængig af det Antal Skibe, som besøge den Plads, hvor han er ansat, uden at der tages noget Hensyn til den større eller mindre almene Betydning af den Post, som han beklæder.

Disse Ulemper ville afhjælpes ved at lade Statskassen direkte opkræve en vis Konsulatafgift af de Skibe, der gaa i udenrigst Fart, for da at lønne Konsulerne af de saaledes indkommende Midler. Den nuværende Afgift har, ifølge Meddelelse fra Udenrigsministeriet, i 1891 indbragt Konsulaterne i alt ca. 137,500 Kr. Et nogenlunde tilsvarende Beløb kan antagelig paaregnes at ville indkomme, naar alle Skibe, som gaa i udenrigst Fart, og hvis Drægtighed er 50 Register-tons Netto eller derover, betale en fast aarlig Afgift af 1 Kr. pr. Register-ton Netto for Dampskibe og 35 D. pr. Register-ton Netto for Sejlskibe. Denne Afgift bliver at opkræve gennem Toldvæsenet og vil passende kunne erlægges i to Rater.

Hvad dernæst angaar Konsulatvæsenets almindelige Ordning, anser Flertallet det for rigtigt at arbejde hen til, at der paa de Pladser, som fortrinnsvis have Betydning for dansk Forretningsliv, kan blive ansat kaldsmæssige („udsendte“) Konsuler. Medens man i fuldt Maal anerkender, at der blandt de nuværende danske