

## Bilag B.

**Direktionen**  
for  
det sydsjyenske Jærnbaneſelskab.

Odenſe, den 15de Juli 1892.

Under 17de Maj d. A. har det ærede Kommiſſariat kommunikeret Direktionen en Skrivelse fra Indenrigsminiſteriet af 14de næſtforhen, hvori Miniſteriet, næſt at meddele, at ſamme er fundet paa ny at fremsætte et Forſlag til Lov om Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Ringe til Nyborg for den til Efteraaret ſammen- trædende Rigsdag, begærer indhentet en Erklæring fra Direktionen om, hvorvidt ſamme vil kunne gaa ind paa en Ordning ſom den, der blev ønſtet af Landſtinget ved Vedtagelſen af Lovforſlaget i ſidſte Rigsdagsſamling, ſaaledes nemlig, at For- pagtningsafgiften af Banefræktningen Ringe—Nyborg ſkulde ſættes til 3 pCt. af Anlægskapital i Lighed med, hvad der gælder for Ringe—Taaborg Banen.

Foranlediget heraf undlader Direktionen ikke, efter at have forelagt Sagen i Repræſentantskabets den 13de ds. afholdte Møde, at meddele, at medens man er enig om ikke at kunne anbefale Selſkabet at forpligte ſig til at overtage Banens Drift imod en Afgift af 3 pCt. af Anlægskapitalen, vil et Flertal i Beſtyrelſen derimod være villigt til at anbefale Selſkabet at antage en Modifikation af de tid- ligere vedtagne og af Miniſteriet i Lovforſlagets § 8 optagne Vilkaar, gaaende ud paa, at Staten, foruden at tilſikres 2 pCt. af Anlægſummen, faar hele det derud over mulig fremkomne Nettooverſtød indtil 3 pCt. af Anlægſummen, medens det yderligere mulige Nettooverſtød derimod udelt tilfalder Selſkabet.

(Underſtrifter.)

Til

Kommiſſariatet for det ſydsjyenske Jærnbaneſelskab.