

## XXVI.

## Betænkning

over

Forslag til Lov om Anlæg af Jærnbaner fra Slagelse til Børslev og fra Nyborg til Ringe.

(Udgiven af Folketingets Udvalg den 24de Februar 1893.)

Da Folketinget i forrige Samling vedtog Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Børslev hovedsagelig ligelydende med nærværende Forslag, saa finder Udvalget ingen Anledning til yderligere Bemærkninger om denne Sag; dog anser man det for heldigt, for saa vidt Banelinien ved Slagelse gamle Banegaard bibeholdes, at denne ad Børslevbanen sættes i Forbindelse med den ny Banegaard. Smidlertid har man dog været betænkelig ved at gaa til en saa betydelig Udgift, som denne Forbindelse ifølge Ministerens Svarskrivelse (Bilag A.) vil andrage, og foreslaar derfor, at der af Statskassen kan anvendes et Beløb af 10,000 Kr. til et saadant Forbindelsesspor paa Vilkaar af, at de private, som ere interesserede i nævnte Anlæg tilskyde, hvad dette muligen maatte overstige denne Sum samt betale Takst for Benyttelse af Sporet. Forslaget om Anlæg af en Bane fra Nyborg til Ringe naaede derimod ikke i forrige Samling at komme til 2den Behandling og Afstemning i Tinget, men det derom nedsatte Udvalg afgav under 31te Marts sin Betænkning over Forslaget, og idet man

henviser til denne, kan Udvalget indskrænke sig til følgende Bemærkninger:

Som det vil fremgaa af den (under Bilag B.) meddelte Brevveksling mellem Indrigsministeriet og Direktionen for det sydsynske Jærnbanelsselskab, vil Bestyrelsen for nævnte Selskab være villig til at overtage Driften af den foreslaaede Jærnbane paa saadanne Vilkaar, at Staten foruden at tilskrives 2 pCt. af Anlægssummen, faar hele det der ud over mulig fremkomne Nettooverskud indtil 3 pCt. Overenskomst imellem Staten og sydsynske Jærnbanelsselskab paa dette Grundlag anbefales af Udvalget, og hertil sigte Ændringsforslagene Nr. 3, 4 og 5.

Paa Foranledning af Handelsforeningen i Nyborg, der ved Henvendelse til Udvalget har ønsket, at Banelinien maatte forlægges noget længere mod Syd, saaledes at Gislev Sogn kunde faa Stationen nærmere dertil, har Udvalget tilskrevet Ministeriet og udbedt sig oplyst, hvor meget en saadan Forlægning af Linien vilde fordyre Anlægget. I Ministeriets Svarskrivelse (Bilag C.) anslaaes Omkostningerne derved til ca. 173,000 Kr. Denne forøgede Bekostning finder Ud-