

hidtil, maatte man være belavet paa, at Skibbanernes Henlæggelse andeksteds vilde træve en større aarlig Lejeafgift end hidtil.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3dje Behandling af Finanslovsforlaget for 1893—94 at ville paa Finansministeriets Begne stille følgende Vædringsforflag til § 27:

(Nytt Kr.) Til Afsløsning af de Viborg Plantage til Fordel for Viborg Kommune paahvilende kontraktmæssige Servitutter.. 20,000 Kr.

J. B. S. Estrup.

Chr. Kund.

Til Folketingets Finansudvalg.

112.

Sudenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 19de Januar 1893.

Ved Udarbejdelsen af Planen for Anlægget af Esbjerg Havn blev Dybderne bestemte efter Dybderne paa Graadysbarren. Tærskelen i Dokhavns Sluse blev herefter lagt 12 Fod under daglig Højvande, som den Gang var Dybden paa Barren. Selve Dokbasinet, for hvilket forskillige Hensyn nødvendiggjorde en noget større Dybde end den, der haves paa Tærskelen, blev 13 Fod dybt. Efter at Forholdene paa Graadysbarren senere have forbedret sig saaledes, at Dybden var forøget med ca. 3 Fod, maatte man anse det for ønskeligt, at der ved Havnen, der, som anført, var indrettet efter de paa Anlægstiden paa Barren herskende Dybdeforhold, foretoges Forandringer, som kunde gøre Havnen tilgængelig for Skibe med større Dybtgaaende. Man bemyndigede derfor i Maret 1882 Direktøren for Vandbygningsvæsenet til at lade udarbejde Planer og Beregninger til dertil sigtende Arbejder, der ifølge den foreløbige Plan skulde bestaa i en Sænkning af Slusetærskelen med 1,67 Fod, saa at den normale Dybde paa Tærskelen ved Højvande blev 13,67 Fod, og i en Uddybning af Dokbasinet med 1,5 Fod, saa at den normale Dybde blev 14,5 Fod. De i denne Anledning anstillede Undersøgelser førte imidlertid til det Resultat, at det, førend Slusen kunde afspærres og Dokbasinet tørlægges, vilde være nødvendigt at træffe Foranstaltninger til, at Forhavnen i den Tid Arbejdet stod paa, nogenlunde kunde tilfredsstille de Fordringer, som vilde blive stilledes til den som Anlægsplads for saa vel større som mindre Fartøjer. Da disse Foranstaltninger maatte have et betydeligt Omfang og vilde medføre betydelige Udgifter, maatte man anse det for ønskeligt, at de udførtes paa en saadan Maade, at de, ogsaa efter at den paatænkte Uddybning af Slusen og Dokhavnen var fuldført, kunde blive til Nytte for Trafikken i Havnen. Med dette for Øje blev der da udarbejdet Planer og Overflag til en Forlængelse i øst-sydøstlig Retning af den daværende Kaj i Forhavnen med den fornødne Uddybning til ca. 15 Fod i Forhavnen ud for denne Forlængelse og til Opførelsen af en parallel med Forlængelsen løbende Anlægsbro paa mindre dybt Vand, beregnet til Anlæg af mindre Fartøjer, navnlig Fisterbaade, Lods-fartøjer og lignende. Derimod blev Udarbejdelsen af Planen til Uddybningen af Slusetærskelen og Dokbasinet m. m. foreløbig stillet i Væro.

Paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1884—85 var der i Overensstemmelse hermed optaget et Beløb af 130,000 Kr. til den Del af disse Arbejder, der kunde paaregnes udførte i det nævnte Finansaar, medens Restbeløbet 82,000 Kr. paaregnes anvendt i 1885—86 (jfr. Rigsdagstidende for 1883—84 Till. A., Sp. 1243 ff.). Da det søgte Beløb imidlertid ikke bevilgedes, optoges det atter paa Finanslovsforlaget for 1885—86 (jfr. Rigsdagstidende for 1884—85 Till. A. Sp. 1295 ff.), men ligeledes uden at blive bevilget.

I de foreløbne Aar havde imidlertid Fiskeriet i Farvandene ved Esbjerg taget et saa betydeligt Opsving, at den Del af de oprindelig paatænkte Foranstalt-