

99.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 13de Februar 1893.

Fra Kønne Byraad har Indenrigsministeriet modtaget Andragende om, at der maa blive tilstaaet Kønne Havn et Laan af Statskassen paa 200,000 Kr. rente- og afdragsfrit indtil Mar 1907 til Hjælp til Bestridelse af Udgifterne ved Anlæg af en Vølgebryder paa det saakaldte „Søndre Rev“ ud for Havnen, hvilket Anlæg er anslaaet at ville medføre en Beføstning af ca. 330,000 Kr. Djemedet med det projekterede Anlæg, hvorved der ikke opnaas nogen Udvidelse af Havnen, er en Forbedring af Indsejlingsforholdene til Havnen og Tilvejebringelsen af større Ro i Havnebasinerne. I disse Henseender har Vandbygningsdirektøren i sin over Sagen afgivne Erklæring udtalt, at da Havnemundingen er vendt omtrent mod S. D., medens Sejløbet fra Munden til Løbet mellem „Søndre Rev“ og „Trindelen“ ligger omtrent i Retning fra N. D. til S. V., skal der under Indsejlingen til Havnen nær ved Munden udføres en meget krap Drejning, hvorved det indløbende Fartøj under vestlig og sydvestlig Kuling faar Søen tværs. Da Indsejlingen tilmed maa foregaa med meget ringe Fart baade af Hensyn til den krappe Drejning og af Hensyn til den forholdsvis ringe Længde, som Havnen har i Indsejlingsretningen, vil Fartøjet under de nævnte ugunstige Vejrforhold være udsat for at kastes ind paa Landgrunden, som det har tæet i Læ. Endvidere afgiver Yderhavnen — der indtager Halvdelen af det samlede Basinareal, og hvis Kajer udgøre omtrent $\frac{3}{8}$ af Havnens samlede Kajlængde — under sydvestlige Storme ikke tilfredsstillende rolige Vigepladser for løsende og ladende Fartøjer, ligesom den sydlige Del af det østre Bolværk i Mellemhavnen heller ikke afgiver nogen fuldt tilfredsstillende Vigeplads under ugunstige Vejrforhold. Idet det første af de omtalte Forhold, som ovenfor berørt, medfører Banskæligheder ved Besæjlingen af Havnen og navnlig vil være til Hinder for en Udviſling af Trafikken med større Dampskibe, og idet det andet Forhold i væsentlig Grad indskrænker Havnens nyttige Vandareal og dens nyttige Kajlængde, maa der siges at være stærk Opsørbring til at søge disse Forhold, der ere af væsentlig Betydning for Havnen som almindelig Trafikhavn, forbedrede. Anlægget af den projekterede Vølgebryder paa „Søndre Rev“ vil navnlig faa stor Betydning for Tilvejebringelsen af Ro i Havnebasinerne, men derhos ogsaa tjene til at forbedre Indsejlingsforholdene ved at markere det søndre Rev og ved at afgive Dækning mod Søgang under sydlige til sydvestlige Vinde.

Medens der nu formentlig bør næres Betænelighed ved at engagere Statskassen med et forholdsvis saa betydeligt, for en længere Aarrække rente- og afdragsfrit Laan som det ansøgte, maa Ministeriet paa den anden Side finde, at der i Betragtning af, at samtlige øvrige Købstædhave paa Bornholm have modtaget Støtte af Statskassen til Havneforholdenes Forbedring, kan være Tøje for Staten til at komme ogsaa Kønne Havn til Hjælp ved Gennemførelsen af det projekterede Anlæg, der ved de Forpligtelser, som Havnen i den Anledning maa paatage sig, vil komme til at hvile paa den som en tung Byrde, der kan forudses i en læng Fremtid at ville virke hemmende paa en tidssvarende Udviſling af Havnen. Hjælpen bør formentlig rettest ydes i Form af et Tilstud een Gang for alle til Bestridelse af Forrentningen af det for Havnekassens Regning eventuelt optagne Laan, Tilstudets Størrelse formentlig passende at kunne ansættes til 50,000 Kr.

I Henshold til foranstaaende skal jeg anmode det ærede Udvalg om at ville være ulejlighet med til 3dje Behandling i Folketinget af Finanslooforslaget for 1893—94 paa mine Vegne at stille følgende Vædringsforslag til § 26. I.:

Som nyt Nummer indsættes:

Tilstud til Kønne Havn til Anlæg af en Vølgebryder paa „Søndre Rev“..... 50,000 Kr.

I n g e r s l e v.

Jacoby.