

## Til 5. C. Togtjenesten.

## Til 1. Lønninger.

1ste Pensjonsklasse.		Lønning.	Personligt Tillæg.
		Kr.	Kr.
21	Togførere af 1ste Klasse à 1,500 Kr. ....	31,500	300
18	— af 2den — - 1,350 — .....	24,300	
20	— af 3die — - 1,200 — .....	24,000	
38	Pakmestre af 1ste — - 1,200 — .....	45,600	300
32	— af 2den — - 1,050 — .....	33,600	60
101	Konduktører af 1ste — - 1,020 — .....	103,020	
39	— af 2den — - 900 — .....	35,100	
		297,120	660

297,780 Kr.

Angaaende Antallet af Togpersonale og dets Fordeling i Klasser henvises til den tilsvarende Anmærkning under den sjællandske Trafikafdeling.

**Personlige Tillæg.** En Togfører af 1ste Klasse, der i sin Tid overgik fra det sjællandske til det jydsk-fynske Distrikt, lønnes efter det ældre sjællandske Lønningsreglement med 1,800 Kr. jfr. herved den tilsvarende Anmærkning under den sjællandske Trafikafdeling. Forskellen mellem hans Løn efter Loven af 12te April 1892, nemlig 1,500 Kr., og den Løn, han nu oppebærer, opføres som personligt Tillæg. 2 Pakmestre af 2den Klasse, der tidligere som sjællandske Konduktører havde opnaaet en Løn af 1,080 Kr., erholde Forskellen mellem denne Løn og Pakmesterlønnen (1,050 Kr.) som personligt Tillæg med 30 Kr. hver. En Pakmester af 1ste Klasse var tidligere Togfører af 1ste Klasse, men kunde paa Grund af, at han var fuldstændig rødblind, af Hensyn til Sikkerhedstjenesten ikke længer anvendes i denne Stilling. Han blev derfor ansat som Pakmester, dog med Bibehold af sin tidligere Løn. Forskellen er opført med 300 Kr.

## Til 2. Andre Udgifter.

a.	Ekstraassistance under Balancer, Sygdom m. m. ....	800 Kr.
b.	Milepenge .....	74,000 —
c.	Katpenge .....	27,000 —
d.	Forslyttelsesudgifter .....	400 —
e.	Uniformer .....	26,600 —
f.	Opvarmning, Belysning og Rengøring af Vogne samt Anskaffelse af Sæ til Afkølingsvogne .....	100,000 —
g.	Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium .....	36,000 —
h.	Andre og uforudsete Udgifter .....	500 —
		265,300 Kr.