

dem som personligt Tillæg i Genhold til Reglementets § 17. — Stationsforstanderne for Klampenborg, Ringsted og Frederiksjunds Stationer have i Medfør af Overenskomsten om de sjællandske Baners Overdragelse til Staten og Lønningsreglementet af 5te Maj 1887 valgt at lønnes efter det ældre sjællandske Lønningsreglement (Slutningsløn 3,200 Kr.) og have erholdt Forfællen som personligt Tillæg. Angaaende Tillægget til Stationsforstanderen i Bordingborg henvises til foranstaaende Bemærkning om Klassifikationen. — 8 Assistentter af 1ste Klasse oppebære nu tilsammen i personligt Tillæg 1201 Kr. som Vederlag, dels for bortfaldne Fæstlingsgodtgørelser og lignende, dels for Bortfald af Sportler. Disse Tillæg medtages ikke ved Overgang til andre Stillinger eller ved Forskyttelse. — Pothusformanden i Korsør, der tidligere var konstitueret som Pothusmester efter det ældre sjællandske Lønningsreglement, erholdt ved Overgangen til sin nuværende Stilling fra Oktober 1887 Forfællen mellem sin tidligere Løn 1780 Kr. og sin Løn som Pothusformand tilstaaet som personligt Tillæg, saaledes at dette nedsettes eller helt bortfalder ved Opnaaelse af Alderstillæg. — Endelig foreslaas et personligt Tillæg til Stationsforstanderen i Forlev paa 50 Kr. under Forudsætning af, at Forlev klassificeres som Station. Vedkommende lønnes nu som Ekspedient med 900 Kr. + 3 Alderstillæg à 90 Kr. eller 1170 Kr., hvorhos der tilkommer ham fri Uniform af en Værdi af 70 à 80 Kr. Forfællen mellem hans Lønningsindtægt som Ekspedient og Stationsforstander bliver saaledes ca. 50 Kr.

Foruden de hidtil bestaaende Gods ekspeditioner foreslaas en ny Gods ekspedition oprettet ved Frederiksborg Station. Gods- og Kreaturtrafikken ved denne Station har efterhaanden naaet en saadan Størrelse, at Stationsforstanderen ikke, naar han paa tilbørlig Maade skal kunne varetage Stationens almindelige Ledelse og særlig den vigtige udbvendige Tjeneste, som paa Grund af den hyppige Toggang kræver hans stadige Nærværelse, er i Stand til at følge den daglige Gods ekspedition i dens Detailler eller at føre et betryggende Tilsyn med samme. Da tillige Godsmængden (1,383,000 Centner i 1890—91) overstiger Godsmængden paa Stationerne Roskilde, Slagelse, Horsens og Rolding, hvor Gods ekspeditioner ere etablerede, og Indtægten af Godstrafikken ikke afviger meget fra disse, maa man anse det for rettest, at Ansvar for og Ledelsen af Ekspeditionsforretningerne overdrages en selvstændigt regnskabsførende Gods ekspeditor. Fra 1ste September 1892 varetages Forretningerne af en konstitueret Gods ekspeditor.

Trafikassistenternes Antal maa ansættes til 485 i begge Distrikter. Af disse ere 40 opførte under „Almindelige Udgifter“ henholdsvis paa nærværende Hovedkonto og Trafikafdelingen for Jylland og Fyn til Medhjælp for Trafikhefterne og Trafikinspektorerne. 1 Assistent er til Tjeneste ved Ekspeditionen i Helsingborg og opføres under Søfartsafdelingen. Resten, 444, er opført under „Stationstjenesten“ med 231 i Sjælland og 213 i Jylland og Fyn. — Samtlige Trafikassistenter fordeles sig klassevis, saaledes at der i hver af de 3 højeste Klasser findes 121 og i 4de Klasse 122.

2den Pensionsklasse.

98	Portører af	I. Klasse à	840 Kr.	82,320 Kr.
98	—	II. —	780 —	76,440 —
97	—	III. —	720 —	69,840 —
97	—	IV. —	660 —	64,020 —
98	—	V. —	600 —	58,800 —
21	Stationshude	—	660 —	13,860 —
				365,280 Kr.

Personlige Tillæg til Portører i Anledning af, at de før Lønningsbestemmelserne af 2den Marts 1888 oppebære højere Lønning, end den, der blev fastsat ved disse	1,016 —
Personlige Tillæg til Stationshude i Anledning af, at den i Loven af 12te April 1892 for Stillingen bestemte Lønning er lavere end den, de hidtil have oppebaaret	1,780 —

At overføre... 368,076 Kr.