

Nærheden af Trafikcentret København, rykke op fra 6te til 5te Klasse. De to af dem have naaet den foreslaaede Minimalgrænse for Indtægten (Virkerød endog den hidtil gældende) og den meget store Toggang paa Nordbanen medfører et særlig stort Ansvar for Bestyrerne. For Holtes Vedkommende kommer hertil, at Stationen er Endestation for Dobbeltsporet Hellerup-Holte.

Glostrup (Middelindtægt ca. 30,000 Kr.) og Hedehusene (Middelindtægt ca. 28,000 Kr.) Stationer rykke op fra 6te til 5te Klasse, dels paa Grund af deres Nærhed ved København, dels paa Grund af den stærke Toggang mellem Roskilde og København.

Tølløse (Middelindtægt 41,000 Kr.) og Mørkøv (Middelindtægt 37,000 Kr.) rykke op fra 6te til 5te Klasse, fordi deres Middelindtægt er steget over Maksimalgrænsen for 6te Klasse.

Ølstykke (Middelindtægt ca. 24,000 Kr.), Ballerup (Middelindtægt ca. 20,000 Kr.), Lejre (Middelindtægt ca. 20,000 Kr.), Havdrup (Middelindtægt ca. 20,000 Kr.) og Ølstrup (Middelindtægt ca. 20,000 Kr.) Stationer rykke op fra 7de til 6te Klasse i Anledning af, at Middelindtægten har naaet Maksimalgrænsen for 7de Klasse.

Endelig ere Knabstrup og Forlev nu foreslaaede klassificerede som Stationer af 7de Klasse, medens de hidtil har været Holdepladse. Baaede Indtægten og Arbejdet ved disse staar ganske ved Siden af det, der findes paa en Del Stationer af 7de Klasse, og Bestyrerne bør derfor formentlig ogsaa Lønnes paa samme Maade.

Med Hensyn til de opførte Lønninger skal i øvrigt bemærkes, at man er gaaet ud fra, at Bestemmelserne i Loven af 12te April 1892 § 9, 2det Stykke om Overførelse af Alderstillæg indenfor Stationsforstanderklasserne og mellem disse og Stillingerne som Godsforvalter, Gods ekspeditor og Overassistent, komme til Anvendelse ikke blot paa de Funktionærer, som efter 1ste April 1893 gaa over fra en til en anden af disse Stillinger, men ogsaa paa dem, som før Lovens Ikrafttræden har gjort en tilsvarende Overgang. I Henhold hertil ere de Stationsforstandere, der tidligere have været Stationsforvaltere, Gods ekspeditorer osv., opførte med Anciennitet fra deres første Ansættelse i en af disse Stillinger.

De foreslaaede Bestillingstillæg ere de samme, som ifølge de hidtil gældende Lønningsbestemmelser tilkomme de paagældende. Tillægene til Stationsforstanderne i Hillerød og Røge (600 Kr. til hver) ydes i Anledning af, at de foruden deres Forretninger for Statsbanerne tillige have et særligt Arbejde og Ansvar for de private Baner (Gribskovbanen og Østjællandske Jernbane), der have Tilslutning til deres Stationer. For Medbenyttelsen af disse erlægge de private Baner et Vedlæg til Statsbanerne, hvori ogsaa er indbefattet Honorar til Stationsbestyrerne. Stationsforstanderen i Masnedshund erholder Bestillingstillæg (4 pCt. af Havneindtægten, hvilket andrager 200 à 300 Kr.) for det ham paalagte særlige Havnetilsyn. Den Overassistent, der særlig bistaar Stationsforstanderen i København og i dennes Forfald handler paa hans Begue, er der under Hensyn til Stationens Betydning og det dermed følgende Ansvar tillagt 600 Kr. aarlig.

De personlige Tillæg hidrøre fra forandrede Lønningsforhold og tidligere stedsfundne Lønningsreguleringer. Stationsforstanderen i København oppebærer nu i Lønning 3,000 Kr., med Alderstillæg 900 Kr. og Bestillingstillæg 900 Kr., i alt 4,800 Kr.; efter Loven af 12te April 1892 vil hans fremtidige Lønning blive 3,600 Kr. + Alderstillæg 1,080 Kr. = 4,680 Kr. Forfællen 120 Kr. vil i Henhold til Lovens § 10 være at tilstaa som personligt Tillæg. Stationsforstanderne i Masnedshund, Charlottenlund og Borup Godsforvalteren i København havde, forinden Lønningsreglementet af 5te Maj 1887 traadte i Kraft, opnaaet den højere Lønningsindtægt, hvormed de her ere opførte, og Forfællen mellem denne og Indtægten efter nævnte Reglement blev derfor tilstaaet