

Anm. til § 6: Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

De Indtægter, hvorpaa den nu bestaaende Inddeling af 1887 er baseret, ere følgende:

Jor Stationer af 1ste Klasse:	over 225,000 Kr.		
— — - 2den — :	mellem 150,000 — og 225,000 Kr.		
— — - 3die — :	— 100,000 — - 150,000 —		
— — - 4de — :	— 50,000 — - 100,000 —		
— — - 5te — :	— 40,000 — - 50,000 —		
— — - 6te — :	— 20,000 — - 40,000 —		
— — - 7de — :	under 20,000 —		

Medens man nu i det fremsatte Forslag væsentlig har henholdt sig til Klassifikationen af 1887 med de Forandringer, som følge af, at Loven af 12te April 1892 holder Københavns Station udenfor Klassificeringen, og ophæver den tidligere Adskillelse mellem Bystationer og Landstationer, findes der dog Anledning til at foretage nogle Forandringer i samme. Det formenes, at Minimumsgrænsen for Indtægten ved de laveste Klasser er sat noget vel højt, og at det vilde være retfærdigt under Hensyn til det paa disse Stationer forefaldende Arbejde og Ansvar at bestemme Grænserne for 5te Klasse til fra ca. 35,000 Kr. til 50,000 Kr. og for 6te Klasse til fra ca. 18,000 Kr. til 35,000 Kr.; Grænsen for Stationer af 7de Klasse sættes til ca. 18,000 Kr., medens i øvrigt Inddelingen i Henseende til Indtægter bibeholdes. Et andet Hensyn, som man har ment at burde tillægge større Vægt end tidligere, er Stationens Beliggenhed i Nærheden af et større Trafikcentrum, f. Eks. København og Odense. Den ringere Transportlængde vil for saadanne Stationer bevirke, at deres Middelinntægt bliver forholdsvis lavere end Stationers med længere Afstand fra Trafikcentret, uagtet de have det samme eller et større Antal Ekspeditioner og dermed følgende lige saa stort eller større Arbejde som de fjernere Stationer. Dette Hensyn har ført til, at adskillige Stationer ere satte i en højere Klasse end den, de vilde komme i, hvis man kun tog Hensyn til Indtægtens Størrelse.

Hedenfor gives en Oversigt over de Stationer, der nu foreslaas klassificerede anderledes end i den hidtidige Klassifikation:

Næstved og Hillerød Stationer rykke op fra 3die til 2den Klasse, fordi deres Middelinntægt nu overstiger 150,000 Kr.

Sorø og Røge Stationer rykke op fra 4de til 3die Klasse, fordi deres Middelinntægt nu er gaaet op over 100,000 Kr.

Syngby Station, hvis Middelinntægt nu er ca. 75,000 Kr., rykker op fra 4de til 3die Klasse af Hensyn til den stærke Toggang og til Stationens Nærhed af Trafikcentret København.

Håsløv Station (Middelinntægt ca. 55,000 Kr.) rykker op fra 5te til 4de Klasse paa Grund af Middelinntægtens Stigning.

Hellerup Station (Middelinntægt 27,000 Kr.) rykker op fra 5te til 4de Klasse af Hensyn til, at den som Anudestation for Nordbanen og Klampenborgbanen befares af en særlig stor Mængde Tog, hvorhos den som Klampenborgbanestation er berettiget til en højere Plads, end Middelinntægten angiver.

Vordingborg Station er gaaet ned i Indtægt til ca. 46,000 Kr. og bør derfor klassificeres som Station af 5te Klasse i Stedet for som hidtil af 4de Klasse. Forskellen mellem den Lønning, som den nuværende Forstander oppebærer, og den, han vil faa som Forstander af 5te Klasse, er opført som personligt Tillæg.

Holte Station (Middelinntægt ca. 36,000 Kr.), Birkerød Station (Middelinntægt ca. 42,000 Kr.) og Gentofte Station (Middelinntægt ca. 26,000 Kr.), der alle ligge i