

XCVI.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Eneret paa Anlæg og Drift af en Jærnbane
fra Lyngby til Vedbæk.

(Forelagt i Folketinget den 1ste Februar 1893 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns Amts
2den Valgkreds [Colding].)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til, overensstemmende med de i denne Lov givne Forrifter, at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Lyngby til et Punkt i Nærheden af Vedbæk. Banen bygges som en let Lokomotivbane med samme Sporvidde som Statsbanerne og saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Ved ved Overkørsler saa vel som Bevogtning af disse kan bortfalde.

§ 2.

Banen vil være at sætte i Forbindelse med Statsbanen ved Lyngby og eventuelt med en Bane, som maatte blive anlagt fra Klampenborg Nord paa. Indenrigsministeren bemyndiges til efter Forhandling med Koncessionshabererne at fastsætte Enkeltighederne ved Banens Retning og dens Forbindelse med Statsbanerne.

§ 3.

Naar mindst Halvdelen af den til Baneanlægget efter sagtyndigt Skøn fornødne Sum (derunder Ekspropriationsomkostningerne) er sikret ved Aktietegning fra Kommuner og private, skal Indenrigsministeriet kunne give Tilfagn om at Statskassen skal deltage i Anlægget med en Femtedel af den Sum, som efter et af Ministeriet godkendt Regnskab bevislig medgaar til Anlægget, derunder indbefattet Udgifter til Ekspropriation, til Tilvejebringelse af staaende og rullende Tilbehør og Indretning for Driften m. v. For den Sum, hvormed Statskassen saaledes deltager i Anlægget, skal der betinges Statskassen Ret som Aktionær jævnsides med de af Kommuner og private tegnede Aktier, dog at derved ikke er udelukket, at der kan udstedes Præferenc Aktier for et Beløb af indtil 100,000 Kr. saaledes, at der af Nettoudbyttet — dette beregnet efter Fradrag af hvad der efter Aktieselskabets Statutter skal henlægges til Reserve- og Amortisationsfond — til saadanne Aktier forlods kan udbetales 4 pCt. aarlig, forinden der betales noget Udbytte til den øvrige Aktiekapital.