

LXXI.

Forflag til Lov

om

Konsulatafgifter.

(Fremfat i Folketinget den 8de December 1892 af Udenrigsminister Reedtz-Thott.)

§ 1.

Danst Handelskib, der anløber Havn, hvor danst Konsul eller Vizekonsul er ansat, skal i Konsulatafgift for hver Nettoregisterton efter Maalebrevets Udvifende erlægge for indtagen Ladning 5 Ore og lige saa meget for foretagen Losning. Hvis Skibet hverken lader eller løsser, betales altsaa intet.

Sejlskibe af hvilkenomhelst Drægtighed og Dampskibe under 200 Registertons, gaaende imellem Havne, som ligge Østen for Linien fra Tegel til Lindensø og Vesten for Linien fra Nygenwalde til Kalmar, betale kun det halve af ovennævnte Afgift, dog at Afgiften for hver Gang, Afgift skal betales, ikke maa være mindre end 2 Kr. pr. Skib.

§ 2.

Forpligtelsen til at erlægge denne Afgift er dog undergivet følgende Indskrænkninger:

1. I Mellemhavne erlægges ingen Konsulatafgift, dersom hverken det der indladede eller udladede Gods bestøver mer end $\frac{1}{10}$ af Skibets Nettoregistertons. Overstiger det der indladede eller udløsfede Gods $\frac{1}{10}$, erlægges for Ladning eller Losning halv Konsulatafgift, altsaa i følge § 1 enten $2\frac{1}{2}$ eller $1\frac{3}{4}$ Ore, henholdsvis af det indladede eller det udløsfede Gods. Mængden af det indladede eller det udløsfede Gods bestemmes efter hvad Toldpapirerne paa Stedet eller Kommossementer, Manifest og andre lignende Dokumenter udvise. I Mangel af saadanne Bevisligheder angiver Skipperen paa Tro og Love, hvormed det er løst eller ladet.

Reduktionen af det løsfede eller ladede Kvantum Gods foretages saaledes at 1 Nettoregisterton ansættes = 2720 Pd. (1360 Kilos) for Varer, der er angivne i Bægt og = 45 Kubikfod (2,88 Kubikmeter) for dem der ere angivne i Maal.

Anløber et Skib i almindelig Fragtfart flere Havne for at løsse Dele af samme Ladning eller for at indtage eller fylde Ladning, bliver den Havn, i hvilken den sidste Del af Ladningen løsses, og den, i hvilken Ladningen fuldendes, for hver af disse Operationer at anse som Endehavn, hvorimod alle de andre Havne ere Mellemhavne.