

## § 4.

Ved Koncessionen fastsættes:

- a. at Koncessionshaveren skal forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlægget af paagældende Bane og underkaste sig Ministerens Bestemmelse om Banens Retningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar, Driftsplan, Takstregulativer, Befordringsreglementer m. v.;
- b. at Koncessionshaveren er underkastet Indenrigsministerens Bestemmelse angaaende Vilkaarene for Banens Tilslutning til bestaaende Stats- og Privatbaner samt for Medafbenyttelsen af disse, ligesom han er forpligtet til, naar Sidebaner ønskes satte i Forbindelse med Banen, at underkaste sig de Betingelser for gensidig Tilslutning og Drift, som Indenrigsministeren bestemmer;
- c. at alle Udgifter, som foranlediges ved Udøvelsen af Regeringens Kontrol med Banens Anlæg og Drift, skulle afholdes af Koncessionshaveren;
- d. at Baneanlægget skal være aabnet for Driften i sin hele Udstrækning senest 4 Aar efter Koncessionens Meddelelse;
- e. at alle Medlemmer af Bestyrelsen for saa vel som alle Embeds- og Bestillingsmænd ved Banen skulle have dansk Indfødsret og være danske Underaatter; samt
- f. at der forbeholdes Staten Ret til efter Forløbet af 25 Aar fra Banens Aabning at regne at overtage Baneanlægget med Tilbehør og med de derpaa hvilende Forpligtelser mod Udredelsen af et Vederlag lig det tyvedobbelte af Gennemsnittet af Anlæggets Nettoudbytte i de sidste 3 Aar, der ere gaaede forud for det Aar, i hvilket det forlanges overdraget til Staten, dog at der i Vederlaget kan affortes et passende Beløb, saafremt Banen med Tilbehør ikke paa Overtagelsens Tid i enhver Henseende findes i fuldstændig og vel vedligeholdt Stand.

§ Koncessionen bliver der fremdeles at optage nærmere Bestemmelser dels om, hvorledes der skal sikres Regeringen Afgang til at skaffe sig nøjagtig Oplysning om Størrelsen af den til Anlægget med Tilbehør bevislig anvendte Udgift og om Driftsudbyttet, dels om, hvorledes Spørgsmaal angaaende Nettoudbyttes Beregning skulle afgøres.

## § 5.

Endvidere fastsættes ved Koncessionen:

- a. at den til Baneanlægget benyttede Grund samt de paa denne opførte, til Anlægget henhørende Bygninger, saa vel i Købstæderne som paa Landet, indtil videre skulle være fritagne for alle ellers paa Grunde og Bygninger hvilende kongelige Statter, Afgifter og Byrder;
- b. at Afslutning af Kontrakter i Anledning af Banens første Anlæg som og Udstedelse og Transport af Aktiebrev og Hoved- eller Partialobligationer efter denne Lovs § 2 kan foregaa uden Brug af stemplet Papir; samt
- c. at der indrømmes Koncessionshaveren Godtgørelse for Indførselstold af de Materialier, som anvendes til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Driftsmateriel.