

til den Kapital, som Koncessionshaveren bevislig har indskudt til Anlæget af Banen og dens Tilbehør. Staten har Valget imellem at udbetale denne Kapital kontant, eller for samme at udstede $3\frac{1}{2}$ pCt. rentebærende, i 25 Åar i lige aarlige Rater amortisable Statsobligationer, beregnede til en Pris lig Gennemsnittet af de $3\frac{1}{2}$ pCt. uopsigelige Statsobligationers Markedspris i de sidste 3 Åar før Overtagelsen.

§ 10.

I Koncessionen bliver der at optage nærmere Bestemmelser dels om, hvorledes der skal sikres Regeringen Udgang til at skaffe sig nøjagtig Oplysning om Størrelsen af den til Anlæget bevislig anvendte Udgift og om Driftsudbyttet, og dels om, hvorledes Spørgsmaal angaaende Nettoudbyttets Beregning skulle finde Afgørelse.

§ 11.

Denne Lov træder ud af Kraft den 1ste April 1896, saafremt Indenrigsministeren ikke inden dette Tidspunkt har gjort Brug af den ham ved samme givne Bemyndigelse.