

LI.

**Forflag til Lov**

om

**Anlæg af en Jærnbane fra Hillerød til Frederiksværk.**

(Forelagt i Folketinget den 27de Oktober 1892 af Folketingsmændene for Frederiksborg Amts 3dje Valgkreds [L. Dinesen] og 4de Valgkreds [H. Sjørgensen].)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jærnbane fra Hillerød til Frederiksværk.

Banen skal have samme Sporvidde som de danske Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System og faaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Bejoverkørsler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe Overenskomst med Koncessionshabererne paa Banen om Vilkaarene for dennes Tilslutning til Statsbanen og Medafbenyttelse af den.

§ 2.

Til det nævnte Anlæg kan der af Statskassen ydes et Tilskud af indtil 80,000 Kr. for hver Mil, Banens Længde udgør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overstgørende Del af en Mil. Dette Tilskud kommer til Udbetaling, efterhaanden som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelser paa hvert Aars Finanslov. Ekspropriationen til Banen foretages i Henhold til Reglerne i Forordningen 5te Marts 1845, dog saaledes, at Loven af 10de Marts 1861 § 5, 1ste Led, kommer til Anvendelse med Hensyn til dette Baneanlæg. Halvdelen af Ekspropriationsomkostningerne udredes af Statskassen. For Statskassens Tilskud — Erstatningen til Ekspropriationen undtagen — vil der være at betinge samme Ret som for almindelige Aktier i vedkommende Baneanlæg, dog at derved ikke er udelukket, at der kan udstedes Præferenceaktier for et Beløb af indtil Halvdelen af Anlægskapitalen, saaledes at der af Nettoudbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne mulig skal henlægges til en Reservecfond — til disse Aktier forlods kan udbetales indtil 4 pCt. aarlig, forinden der betales noget Udbytte til de øvrige Aktier.