

dannet Areal, der fra Tømmergraven gaar i vestlig Retning mellem Personbanegaarden og Kallebostrand. Ved Godsbanegaardens vestlige Grænse ligger det Areal, der optager Etablissementserne for Bærkstederne.

Den nærmere Indretning af Centralstationen fremgaar af Plan 3. Det vil heraf ses, at Opfyldningen er ført lidt længere ud i Kallebostrand end efter Kommissions-Projektet, for at der kan staffles Plads til en noget bredere Havnegade langs Bolværket. Ligesom i nævnte Projekt er der forudsat Anlæg af en ny Gasværkshavn med tilhørende Kajanlæg og Kulbro over Banegaarden ind til Gasværket. I Forbindelse med Gasværkshavnen er der fremstillet en større Landdannelse, væsentlig beregnet paa at erstatte Kommunen den Oplagsplads for Brosten, som nu findes ud for Reventlowsgade. Anlæg af en ny Tømmergrav har man derimod ment foreløbig at kunne se bort fra.

Af Hensyn til Forbindelsen med Havnen er Stationens Niveau holdt i sædvanlig Bolværkshøjde. Herfra er dog undtaget Personbanegaarden, som man, for at kunne passere under Vesterbrogade, har maattet lægge noget lavere, nemlig i Ruten  $2\frac{1}{2}$  Fod over daglig Vandstand. Den fornødne Afvanding af Stationspladsen sikres ved den sydvest for Gasværket viste Pumpestation, der tillige tjener til at sikre Afløbet fra det nye Kloaksystem, som det vil være nødvendigt at anlægge i Stedet for de af Stationen overflaarne nuværende Vedninger fra Vesterbrokvarteret.

### Personbanegaarden.

Som det vil fremgaa af Planen, fremtræder Personbanegaarden i en væsentlig anden Stikelse end i Kommissions-Projektet, hvad der hidrører fra, at det dels har vist sig nødvendigt at gaa ud fra et større Antal Perroner, end forudsat i nævnte Projekt, dels er blevet anset for hensigtsmæssigt at give selve Hovedbygningen en fra den tidligere projekterede væsentlig forstellig Indretning.

Medens der tidligere kun var forudsat 5 dobbelte Perroner, altsaa 10 Perronspor, har det foreliggende Projekt 5 dobbelte Perroner af 32 Fods Bredde og 2 Sideperroner af 16 Fods Bredde, altsaa i alt 12 Perronspor, hvorhos der endvidere er anbragt flere særlige Perroner til Transport af Rejsegodset, saaledes at dette ikke kommer i Berøring med Publikum og hindrer Passagen paa Perronerne.

Disse tænkes i øvrigt benyttede paa følgende Maade:

1ste Operron, nærmest Reventlowsgade, til Tog fra og til Hellerup via Nørrebro (Nørdbanetog).

2den Operron til Tog fra og til Hellerup alternerende via Nørrebro og Østerbro (Klampenborgtog).

3dje Operron til Tog fra og til Hellerup via Østerbro (Kystbanetog).

Da der imidlertid blandt Anlægene i 1ste Række ikke hører nogen Bane fra Centralstationen til Østerbro, vil 3dje Perron foreløbig blive disponibel som Reserve.

4de Operron forbeholdes Tog, der afgaa over Roskilde.

5te Operron forbeholdes Tog, der ankomme via Roskilde, og

Sideperronen nærmest Tivoli forbeholdes Tog til og fra Frederiksfund, medens

Sideperronen ved Reventlowsgade tjener som Reserve for Tog til og fra Hellerup.

Hovedbygningen var i Kommissions-Projektet lagt ud over samtlige Perroner med Fagade imod Ost ud imod Tivoli, hvor Hovedindgangen fandtes. Denne Ordning led dog af forskellige saavel æstetiske som praktiske Mangler, af hvilke navnlig skal fremhæves det uheldige og ustonne i en i saa stor Udstrækning gennemført Overdækning af Perronerne i kun ca. 7 Alens Højde og den dermed forbundne Vanstuelighed ved at staffe tilstrækkeligt Lys og ved at undgaa Ulemper af Røg saavel paa Perronerne som i Bygningens Lokaler. Afgangen til Bygningen var ogsaa mindre heldig, ligesom der ved det nævnte Arrangement vanskelig kunde naas en for Publikum overstuelig og behvem Fordeling af de forskellige Lokalteter. Endvidere maatte det anses for uheldigt, at Bygningens Hovedfagade og Tilførsel ikke var lagt ud imod Vesterbrogade, en Beliggenhed, der i arkitektonisk Henseende vil være ubetinget smukkere, særlig naar henses til Muligheden af, at man i Tidens Løb maatte bestemme sig for at lægge Stationen frit og forbedre Afgangen til den ved Fjernelse af „Panoptikon“ og de til samme stødende Ejsendomme.

Den i nærværende Projekt foreslaaede Hovedbygning er vist saavel i Plan som i Fagade og Tværnit paa de medfølgende 3. og 4. Ettr. Planer. Som det vil ses, er Fagaden lagt imod Vesterbrogade i en Afstand af ca. 200 Alen fra samme og saaledes, at der er Tilførsel saavel fra Ost som fra Vest til en Forplads af tilstrækkelig Bredde imellem Bygningen og „Panoptikon“.

Selve Bygningen bestaar af en Hovedfløj og to Sidefløje, som begrænse Perronerne imod Ost og Vest. Hovedfløjen, der danner