

vil være i Stand til modtage og affende det foreliggende Antal Vogne.

Under disse Omstændigheder har Ministeriet ikke kunnet anse det forsvarligt at udstyre Sagens Behandling længer end høist nødvendigt, og da man i Hovedtrækkene kunde slutte sig til Kommissionsflertallets Forslag, om man end maatte formene, at der var Dele af Projektet, hvis Gennemførelse i alt Fald foreløbig uden væsentlig Skade kunde udskydes, foranledigede man Forslaget, som fra Kommissionens Haand efter Sagens Natur kun kunde fremtræde i en mere skitseret Form, gjort til Genstand for en detailleret teknisk Undersøgelse, ved hvilken det har vist sig, at Kommissionsflertallets Forslag paa enkelte Punkter bør fraviges, saaledes som det nærmere vil fremgaa af det følgende.

Resumé af Kommissionsflertallets Projekt.

Den gamle Hovedstation opgives og der anlægges en ny Centralstation langs Kallebostrand, til Dels paa Opfyldning i denne. Personbanegaarden flyttes op imod Vesterbro saaledes, at dens Hovedbygning kan lægges Vest for Tivoli. Fra Centralstationen udgaa følgende Banelinier:

- a. en dobbeltsporet Bane, der føres under Vesterbrogade, derfra over det gamle Banegaardsterræn og videre gennem Boulevarden til Østerbrogade, hvor Østerbro Station anlægges. Derfra gaar Banen videre langs den projekterede Frihavn, passerer under Strandvejen ved Svanemøllen og føres over Vognmandsmarken til Hellerup Station.
- b. en dobbeltsporet Bane, der ligeledes føres under Vesterbrogade, stigende op igennem det gamle Banegaardsterræn, ved hvis nordlige Ende den falder ind i den nuværende Nordbane, der forøvrigt følges.
- c. en enkeltsporet Bane, ligeledes under Vesterbrogade og over det gamle Banegaardsterræn, ved hvis nordlige Ende den falder ind i den gamle Vestbane til Frederiksberg Station, hvor den slutter sig til Frederiksbundbanen.
- d. en dobbeltsporet Bane, der fra Centralstationen løber i vestlig Retning langs Kallebostrand videre gennem Valby Bakke og derfra til Vigerslev, hvor den slutter sig til den nuværende Vestbane.

Endvidere anlægges:

- e. en dobbeltsporet Bane, udgaaende fra et Punkt paa Nordbanen ved Ladegaardsaaen og indmundende i den gamle Vestbane i et Punkt paa Landbohøjskolens Mark; denne Bane er kaldet „den indre Forbindelsesbane“.
- f. en dobbeltsporet Bane, der udgaar fra et Punkt paa den nuværende Vestbane lidt Vest for Frederiksberg Station og springer vesten om Valby til Valby Holdeplads; denne Bane er kaldet „den ydre Forbindelsesbane“.
- g. en dobbeltsporet Bane, der udgaar fra den under a. nævnte Bane i et Punkt ved Strandvejen og føres over Vognmandsmarken til Indmunding i Nordbanen i et Punkt ved Lyngbvejen.

Nye Stationer og Holdepladser foreslaas anlagte ved Strandvejen, ved Ladegaardsaaen og ved Valby, og endvidere foreslaas Nørrebro Station omlagt og delt i en Personbanegaard og en noget derfra liggende Godsbanegaard.

Endelig foreslaar Kommissionens Flertal at løfte Banelinierne mellem St. Jørgenslø og henholdsvis Hellerup og Frederiksberg, saaledes at alle Skæringer med Gader og Veje paa disse Strækninger holdes ude af Niveau alene med Indtagelse af Skæringerne med Falkoneralleen ved Frederiksberg Station.

I det ved Detailundersøgelsen noget ændrede Projekt fremtræde følgende Arbejder som

Anlæg i 1ste Række:

1. Anlæg af en ny Centralstation med den af Kommissionen anbefalede Beliggenhed.
2. Anlæg af en dobbeltsporet Bane, der udgaaer fra Centralstationen og er ført under Vesterbrogade stigende op gennem det gamle Banegaardsterræn, ved hvis nordlige Ende den indmundet i Nordbanen, som forbliver uforandret, altsaa med alle Vejoverskæringer i Niveau.
3. Anlæg af en dobbeltsporet Bane, der udgaaende fra Centralstationen er ført mod Vest langs Kallebostrand og gennem Valby Bakke og videre til Vigerslev, hvor den indmundet i den nuværende Vestbane.
4. Anlæg af en indre Forbindelsesbane mellem Nordbanen ved Ladegaardsaaen og den gamle Vestbane, gaaende tæt pænt om „Sygehjemmet“ og over Landbohøjskolens Mark.