

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Af de forskellige Statsbaneanlæg, der omhandles i foranstaaende Forslag, fremtræder kun det, der omhandles i § 1, som egentligt nyt, idet de øvrige, i § 2 nærmere angivne 3 Baneanlæg i de sidste ordentlige Rigsdagsamlinger have været foreslaaede af Regeringen gennem selvstændige Lovforslag for hvert enkelt Anlægs Vedkommende.

Angaaende det førstnævnte Forslag skal man bemærke følgende:

Under 8de Marts 1886 nedsatte Indreministeriet en Kommission, hvortil blandt andre ogsaa Repræsentanter for Rjøbenhavns Kommune fik Sæde, til Behandling af Spørgsmaalet om Ordningen af Jærnbaneforholdene i og ved Rjøbenhavn, et Spørgsmaal, hvis Løsning allerede tidligere gentagne Gange havde været forsøgt gennem dertil sigtende Lovforslag, som, til Dels paa Grundlag af en i 1878 nedsat Kommissions Betænkning, bleve fremsatte for Rigsdagen i Tidrummet 1882—86, uden at det dog lykkedes at gennemføre noget af dem.

Kommissionen af 1886 tilbejbragte et betydeligt statistisk Materiale til Oplysning om Trafikforholdenes Udvikling i Marenæs Løb paa Rjøbenhavns Station. Dette Materiale vil findes meddelt som Bilag til den af Kommissionen i Juli 1888 afgivne Betænkning, der tillige indeholder en Fremstilling af, ad hvilke Veje man i de nærmeste Aar efter de sjællandske Jærnbanners Overgang til Staten og indtil 1888 har forsøgt ved midlertidige Foranstaltninger at bøde paa de forhaandenværende Mangler, og giver en udførlig Omtale af de tidligere fremkomne Forslag til Stationsforholdenes gennemgribende Omordning.

Allerede de statistiske Data, som Betænkningen indeholder, vidne tilstrækkelig tydeligt om, hvor uafviseligt Kravet om en Forandring i de bestaaende Forhold efterhaanden er blevet, og i de siden Betænkningens Afgivelse forløbne 4 Aar, i hvilke ingen Forbedringer af Betydning ere foretagne paa Stationen, er Trafikken tiltagne efter en Maalestok, som ikke var til at forudse efter den i de foregaaende Aar stedfundne Udvikling. Navnlig have Routen over Gjedser, Dampfærgeforbindelsen ved Helsingør, Anlægget af Dobbeltsporet Hellerup—Holte og Indførelsen af Stog til Kallundborg medført en

meget betydelig Forøgelse i Antallet af de paa Rjøbenhavns Station ind- og udgaaende Tog. Trangen til en Forandring er derfor ogsaa bleven større og større, og det Dødblik er nært, da Mangel paa Plads vil umuliggøre enhver yderligere Udvikling af Trafikken.

Til Ekspeditionen af samtlige Tog paa de 4 Baner fra Gjedser, Korsør, Kallundborg og Frederiksbund have kun 1 Afgangs- og 1 Ankomstperron, hvad der ogsaa alt i længere Tid har haft til Følge, at man hyppig har været nødsaget til at lade et eller flere Tog holde i kortere eller længere Tid uden for Stationen, fordi det forud ankomne ikke hurtigt nok kunde staves bort fra Perronen. For Nordbane- og Klampenborgbane-Stationernes Vedkommende er et lignende Forhold til Stede. Paa Godsbanegaarden ere Forholdene om muligt endnu mere indskrænkede og uheldige, idet Antal og Længde af de derværende Læsse- og Rangerspor langt fra staa i Forhold til Omfanget af Trafikken. Der skal i saa Henseende, i Tilslutning til de statistiske Oplysninger i Kommissionsbetænkningen, kun henvises til, at medens Antallet af afgaaede og ankomne Godsvogne i November 1887 var i alt 17,041, var dette Antal i November 1891 vokset til 23,671, hvad der for de forløbne 4 Aar giver en Forøgelse af 39 pCt. Endvidere skal oplyses, at den samlede Vægt af ankommet og afgaaet Gods og Kvæg, der i Finansaaaret 1886—87 var 6,438 Mill. Centner, i Finansaaaret 1891—92 udgjorde 8,332 Mill. Centner, altsaa i de forløbne 5 Aar en Forøgelse af omtrent 30 pCt. Man har allerede maattet stride til Indførelsen af en fuldstændig Natrangering paa Godsbanegaarden og har dermed udtømt de lokale Midler til at fremme Godsvognbevægelsen, idet en Udvikelse af Læsse- og Rangersporene paa den nuværende Station er umulig.

Der er imidlertid al Grund til at antage, at Trafikken vedblivende vil udvikle sig i samme Maalestok som hidtil, ja endog stærkere, naar Forbindelsessporet fra Frøhønen til Kørrebrog bliver aabnet og naar den ikke fjærne Mulighed af Etableringen af en Dampfærgeforbindelse Rjøbenhavn—Malmsø maatte blive til Virkelighed. Det vil derfor let ses, at man her staaer overfor den Eventualitet, at Stationen ikke længer