

dem indbyrdes — forpligte sig til at erstatte Statskassen 40,000 Kroner pr. Banemil af Udgifterne ved Anlægget, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsjaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren.

Paa tilsvarende Maade vil der, for at det i § 4 Litra c. nævnte Baneanlæg skal komme til Udførelse, af Svendborg Amtskommune og Nyborg Købstadkommune være at afgive Erklæring inden 1ste Januar 1893 om en Erstatning til Statskassen for Udgifterne ved Baneanlægget af i alt 80,000 Kroner pr. Banemil, at afdrage i Løbet af 15 Aar. Dette Baneanlægs Gennemførelse skal derhos være betinget af, at der forinden opnaas Overenskomst med det sydfynske Jærnbaneselskab, hvorefter dette forpligter sig til mod en Forpagtningsafgift, der i Gennemsnit svarer til mindst 3 pCt. aarlig af den medgaaede Anlægskapital — derunder ikke indbefattet Udgifterne til Ekspropriation — med Tillæg af de medgaaede Udgifter til Anskaffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v., at overtage Driften af Banen i Forbindelse med den af Selskabet i Forpagtning overtagne Bane fra Faaborg til Ringe for et Tidsrum af 25 Aar, dog med Forbehold om Forpagtningens Ophør, saafremt Staten inden Forpagtningstidens Udløb maatte gøre Brug af den samme ved Lov Nr. 72 af 23de Maj 1873 forbeholdte Ret til at overtage den sydfynske Bane.

Det forøgede Bidrag til vedkommende Amtskommuner, der som Følge af denne Paragrafs Bestemmelser maatte blive paalignet bortkæftet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Henhyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

#### § 7.

Paa de Ekspropriationer, der ville være nødvendige til Gennemførelsen af de i denne Lov omhandlede Anlæg, komme Bestemmelserne i Forordningen af 5te Marts 1845 til Anvendelse. For den i § 4 Litra a. nævnte Banes Vedkommende foretages Ekspropriation af de Grunde og Ejendomme, som ere fornødne til Anlæg af Banen som dobbeltsporet i dens hele Udstrækning.

#### § 8.

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jærnbaner i Kongeriget Danmark § 9 og § 10 — hvis Forfrist om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Henhold til nærværende Lovs § 6, 1ste og 2det Stykke — finde ogsaa Anvendelse paa de i denne Lov omhandlede Anlæg. For de Materialier, der anvendes til disse Anlæg samt til de paagældende Baners Forsyning med Driftsmateriel, kan der tilstaaes Toldfrihed.

#### § 9.

Til Dækning af de Udgifter, som ville medgaa til de i denne Lov ommeldte Anlæg — derunder indbefattet Ekspropriationsomkostninger samt Udgifter til Anskaffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v. — og som ikke erstattes Statskassen af de paagældende Kommuner, jfr. §§ 2 og 6, bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandske  $3\frac{1}{2}$  pCt. eller 4 pCt. aarlig Rente bærende Statsobligationer, der skulle være uopsigelige fra Kreditors Side, men som fra 11te December Termin 1910 at regne kunne opsiges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varjel.