

af Forstrifterne i Forordningen af 5te Marts 1845 § 20, den i Lov af 13de Marts 1863 § 1, jfr. Lov af 5te Februar 1869, ommeldte aflagte Banestrækning fra Kjøbenhavn over Balby til Vigerslev, for saa vidt angaar den Staten tilhørende Del af denne Strækning, som ikke kommer til Anvendelse ved Anlægget af de foran under Litra e. og f. nævnte Baner. De ved disse Afhændelser indkommende Beløb fradrages i Ekspropriationsudgifterne.

De i § 1 Litra a., b., c., e. og f. anførte Anlæg komme ikke til Udførelse, forinden der af Indenrigsministeren med Kjøbenhavns Kommune er affluttet en Overenskomst, som bliver at forelægge Rigsdagen til Godkendelse, om Størrelsen af Kommunens Bidrag til Dækning af Udgifterne ved samtlige Anlæg efter denne Lovs § 1.

§ 3. Indenrigsministeren skal være bemyndiget til at træffe de fornødne Foranstaltninger for at sikre Statsbanerne de Grunde og Ejendomme, som maatte kræves til mulige senere Anlæg af en dobbeltsporet Bane fra den i § 1 Litra a. ommeldte nye Centralstation gennem Vandværkets Terrain og videre gennem Boulevarde som forsenket Bane til Østerbrogade, af en Station ved Østerbro, af en dobbeltsporet Bane derfra til Hellerup samt til Fjernelsen af Niveauoverførsler paa Banestrækningen Kjøbenhavn—Nørrebro—Hellerup og paa den i § 1 Litra d. nævnte Forbindelsesbane.

§ 4.

Endvidere bemyndiges Indenrigsministeren til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af:

- a. en Bane fra Klampenborg Station forbi Skodsborg og Kungsted til Helsingør Station, i Forbindelse med Udvidelsesarbejder paa Kjøbenhavns nuværende Station, Hellerup Station og Charlottenlund Station, hvortil kan anvendes i alt et Beløb af 4,384,000 Kroner foruden 920,000 Kroner til Driftsmateriel, Inventar m. v.;
- b. en Bane fra Slagelse Station til Børslev Station, hvortil kan anvendes et Beløb af 1,595,000 Kroner foruden 157,000 Kroner til Udvidelse af Kallundborg Station samt endvidere 390,000 Kroner til Driftsmateriel, Inventar m. v.;
- c. en Bane fra Ringe Station til Nyborg Station i Forsettelse af Faaborg—Ringe Banen, hvortil kan anvendes 1,400,000 Kroner foruden 175,000 Kroner til Driftsmateriel, Inventar m. v.

I fornævnte Anlægssummer m. v. ere ikke indbefattede de til den fornødne Ekspropriation medgaaende Udgifter, hvilke ligeledes blive at afholde af Statskassen.

§ 5.

Den i § 4 Litra a. nævnte Bane anlægges som dobbeltsporet paa Strækningen fra Klampenborg til Kungsted. Den øvrige Strækning af denne Bane saavel som de i samme Paragraf under Litra b. og c. nævnte Baner anlægges som enkeltsporede. Banerne gives samme Sporvidde som Statsbanerne.

§ 6.

For at det i § 4 Litra b. nævnte Baneanlæg skal komme til Udførelse, maa Borg og Holbæk Amtskommuner samt Slagelse og Kallundborg Købstadkommuner inden 1ste Januar 1894 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaende Forhandling med Kommunerne af Indenrigsministeren nærmere fastsat Forhold mellem