

Udgiften ved selve Anlaget, er nemlig aldeles uberegnelig. Det lader sig derfor ikke gøre blot tilnærmelsesvis at faa en Oversigt over den sidstnævnte Udgift, forinden Størrelsen af Erstatningen for Arealerne er fastsat enten ved Forlig eller Takstation, og da man først herefter kan opstille et Overslag over det Omfang, i hvilket Arbejdet ved Opførelsen af Sneestærme kan bringes til Udførelse, kan det ikke undgaas, at selve Arbejdets Paabegyndelse hæmmes i høj Grad.

Det foreslaas derfor, at ovenangførte Sum af 30,000 Kr. stilles til Raadighed til Arbejderne ved Sneestærms Opførelse, og at Udgiften ved den fornødne Grunderhvervelse afholdes af Kontoen „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“, samt at Omkostningerne ved Afholdelsen af de fornødne Forretninger belastes Kontoen „Til Udgifter ved Afholdelsen af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Takstationer m. v.“

Til II. f. 2. Det heromhandlede Beløb søges bevilget til Afslutning af den i indværende Finansaar paabegyndte Udvidelse af Fredericia Station, hvorom henvises til Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1892—93, Rigsdagstidende for 1892—93, Tillæg A Sp. 1397 og ff.

Til II. f. 3. Fra Forsendere af Svin er der ofte fremsat Ønske om, at de aabne Følge paa Stationerne forsynes saavel med Tag som med Sidebælladning. Da Efterkommelsen af dette Ønske, der vilde føre til, at Føldene kunde gøre Tjeneste som Stalde, vilde foranledige et længere Ophold af Svinene paa Stationerne end nødvendigt af Hensyn til Forsendelsen og derhos let vilde fremkalde Konflikter med de stedlige Sundhedsautoriteter, findes det ikke rigtigt at opføre slike Etablissementer. Derimod maa det anses for nødvendigt at anbringe Tag over Føldene, for at Dyrene ikke skulle lide ved at være udsatte for stærk Solvarme eller for Regn og Sne, og saadan Dverdækning af Føldene er derfor ogsaa bleven tilvejebragt paa enkelte Stationer, efterhaanden som Lejlighed dertil er givet. For at imidlertid Statsbanedriften kan blive sat i Stand til hurtigere at imødekomme Forsendernes Ønske om Tagoverdækning af Føldene paa de Stationer, der have større Betydning for Svinforsendelse, foreslaas det omhandlede Beløb 26,000 Kr. bevilget ved Finansloven for 1893—94.

Til II. f. 4. Foranlediget ved Andragende fra Vejle Handelsforening om Etablering af en Sporforbindelse mellem Vejle Station og Havn er der om denne Sag ført Forhandlinger mellem Generaldirektøren for Statsbanedriften og Vejle Byraad. Ved disse Forhandlinger er der opnaaet principiel Enighed om Tilvejebringelsen af Havnesporet paa Basis af, at Udgifterne herved afholdes med Halvdelen af Kommunen og med Halvdelen af Staten, medens endelig Overenskomst endnu ikke har kunnet afsluttes.

Omkostningerne ved Havnesporanlægget anslaaes til 22,000 Kr. foruden Udgifterne til Erhvervelsen af den hertil fornødne Grund, og der søges derfor ved Finansloven for 1893—94 under nærværende Konto bevilget et Beløb af 11,000 Kr. som Statsbanens Bidrag til selve Anlægsomkostningerne ved Havnesporet, medens Statens Andel i Udgifterne ved Grunderhvervelsen, der ikke lade sig beregne forud, foreslaas afholdte af de 2de Konti: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“ og „Til Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Takstationer m. v. vedkommende Statens Jernbane- og Havneanlæg.“

Til II. f. 5. Samme Beløb som for Finansaaret 1892—93.

Til II. g. Da Viborg-Aalestrup Banen efter dens Fuldførelse skal drives af Statsbanerne, og disse vilde have at forsyne Banen med det nødvendige Driftsmateriel (Lokomotiver, Vogne, Stations- og Vaneinventar m. m.), vil det være nødvendigt nu at skride til Anstæffelse af dette Materiel.

Viborg-Aalestrup Banen vil i Henseende til Anlæg ganske komme til at svare til Hobrovogstør Banen, og i Analogi med, hvad der er bevilget til denne Banes Forsyning med Driftsmateriel, jfr. Lov Nr. 54 af 12te April 1889 § 5, foreslaas bevilget 50,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde, eller naar denne, der endnu ikke nøjagtig kan opgives, ansættes til 4½ Mil, i alt 225,000 Kr.

Til II. h. 1. Paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1889—90 var der under § 27 II. i. til Anstæffelse af Persontogsmateriel for Sjælland opført..... 520,000 Kr., nemlig til Anstæffelse af 55 Personvogne og 10 Bagagevogne, jfr. Rigsdagstidende for 1888—89, Tillæg A. Sp. 1319—20. Heraf blev imidlertid kun bevilget Halvdelen eller 260,000 Kr.