

og vedtoges af Rigsdagen. Motiveringen af Arbejdets Usikkerhed findes anført paa førstnævnte Finanslovforslag, hvortil man derfor skal henvisse.

Til V. 8. En flydende Svingkran 60,000 Kr.

Det herunder opførte Beløb af 60,000 Kr. er bestemt til Bygningen af en flydende Svingkran. Den flydende Svingkran, som Orlogsværftet er i Besiddelse af, er nu 69 Aar gammel. Den er derfor ikke alene meget forældet i Konstruktion, men den er i en saa maadelig Tilstand, at det ikke kan lønne sig at reparere den mere, og den vil i den nærmeste Tid være fuldstændig ubrugelig, hvorfor man maa være betænkt paa at faa den erstattet med en anden, da en saadan er aldeles uundværlig ved en Mængde Arbejder, der forefalde paa Værftet og i Skibene. Kranen tænkes konstrueret til en Maksimumsløfteevne af 15,000 Pd. og til Betjening med Haandkraft.

Til V. 9. Hovedreparation af Kedlerne i Grovsmedien paa Orlogsværftet 34,000 Kr.

Der findes i Grovsmedien paa Orlogsværftet 5 Dampkedler, der alle ere over 30 Aar gamle og i høj Grad trænge til grundigt Eftersyn og Hovedreparation. Til dette Arbejde antages der at ville medgaa c. 34,000 Kr., men det vil ikke være muligt at skaffe sig fuld Klarhed over Reparationens Omfang, førend Kedlerne ere udtagne af deres Indmuring. Saaframt det her- efter skulde vise sig, at Kedlernes Tilstand er for slet til, at det vil kunne lønne sig at reparere dem, vil det være rigtigst at bygge 3 nye Kedler og indrette Kedelhuset hertil. I saa Fald vil man for den her opførte Sum kunne bygge og indsætte 2 af de nye Kedler, medens der til den 3die vil udkræves yderligere Bevilling.

Til V. 10. Til hydrografiske Undersøgelser i vore Farvande. 2,500 Kr.
Opført som for forrige Finansaar.

Til VI. 1. Som for tidligere Finansaar.

Til VI. 2. Det samlede Beløb af Understøttelser, der den 1ste August 1892 ikke vare førte til Afgang, udgjorde 27,096 Kr. 66 Ø.

Til VI. 3. I Finansaaret 1891—92 er medgaaet 323,516 Kr. 69 Ø.

Til VI. 4. I Finansaaret 1891—92 er medgaaet 284,366 Kr. 06 Ø.