

Til C. I. Bygning af ny Skibe med fast Inventarium.

1. Krydseren „Gejser“. Afsluttende Arbejder. Det til dette Skib opførte Beløb af 25,000 Kr. er til afsluttende Arbejder ved Skibets Bygning, saaledes at det kan gaa paa Togt i 1893, samt til de Arbejder, som maatte vise sig nødvendige ved Skibet efter dette Togt.

2. Krydseren „Hejmdal“. Til Fuldførelse af dette Skibs Bygning og Aptrering samt Afholdelse af Dampprøver m. m. er der opført 445,600 Kr.

3. Paabegyndelse af et nyt Pansebatteri. Hertil er opført 729,400 Kr., hvorefter den samlede Sum af Konto C. I. som hidtil andrager 1,200,000 Kr. Tegninger, Overslag og Beskrivelse m. v. vedrørende dette Skib ville senere blive fremsendte.

Til C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøjer.

a. Større Reparationer.

1. Kanonbaaden „Guldborgsund“. Vægge nyt Dæk, udtage og hovedreparere Rjedlerne. Reparere Kullaskerne og rense indenbords.

Rjedlerne ere efter den megen Brug, der er gjort af dem, saa medtagne, at det vil være nødvendigt at udtage dem og give dem et grundigt Efterhyn og Reparation. Da dette Arbejde medfører, at en stor Del af Dækket skal optages, vil det være rettest, da Dækket i det Hele er saa slidt, at det vanskeligt kan holdes tæt, samtidig at forny hele Dækket. Endvidere maa det anses for rettest, samtidig med at Rjedlerne udtages, at reparere Kullaskerne og rense Skibet indenbords.

2. Krydseren „Ingolf“. Vægge nyt Dæk, udtage og hovedreparere Rjedlerne, rense Bunden indenbords og forny en Del af Sejlene.

Før Krydseren atter kan sendes paa Togt vil det være nødvendigt at lægge nyt Dæk, da Dæksplanterne ere betydeligt angrebne af Raaddenstak i Stødene og Dækket saa afflidt, at det ikke mere kan holdes tæt. Rjedlernes Tilstand er ogsaa saa daarlig, at de maa hovedrepareres, før de atter kunne benyttes. Samtidig med, at disse Arbejder udføres, maa det anses for rettest at rense Bunden indenbords og forny en Del af Sejlene.

3. Nyt Tagetræk til Krydserfregatten „Fyen“.

Dette Skibs Tagetræk er nu saa medtaget, at det ikke mere ved Reparationer kan holdes tæt, hvorfor det for at beskytte Skibet mod Vejrligets Indflydelse vil være nødvendigt at forny Tagetrækket.

b. Almindelig Vedligeholdelse af Skrog, Maskiner og Inventarium.

1—6. Disse Poster ere opførte som for 1892—93.

7. Minebaades Oplægning i krigsberedt Stand. Denne Post er forhøjet med 1,300 Kr. i Anledning af, at Minebaadenes Antal i Finansaaret 1892—93 forøges med 2, saaledes at der for Fremtiden vil ligge 5 Minebaade i krigsberedt Stand i Stedet for som tidligere 3.

8 og 9. Disse Poster ere opførte som for 1892—93.

c. Udrustning og Oplægning.

1. De her opførte Skibe ere de, der ifølge Planen for Udrustningerne i 1893—94 ere bestemte til at udrustes og oplægges i bemeldte Finansaar, med Undtagelse af den nybyggede Krydser „Gejser“, hvorhos er opført det fornødne Beløb til Udrustning af Krydseren „Ingolf“ paa Togt til Island i Foraaret 1894, da det er paatæukt at lade dette Togt begynde de første Dage i April 1894. Da Krydseren „Diana“ er bestemt til at