

## Statsbanedriften.

Generaldirektøren.

København V., den 19de Februar 1892.

Det høje Ministerium har under 10de dennes tilstillet mig et Aftryk af en foreløbig Betænkning fra vedkommende Landstingsudvalg over Udvidelsen af Viborg Station og forlangt mine Udtalelser desangaaende.

Landstingsudvalget anbefaler i denne Betænkning at blive staaende ved det Projekt til Udvidelsen, som blev udarbejdet i 1886 og lagt til Grund for en paa Finanslovsforslaget for 1887—88 og senere for 1888—89 søgt Bevilling paa 200,000 Kroner.

Dette Projekt, der gaar ud paa:

1. at udvide Hovedbygningen paa dens nuværende Plads,
2. at flytte Varehuset fra den østlige til den vestlige Side af Stationen med en Beliggenhed syd for Hovedbygningen og bekvem for Rangeringen,
3. at flytte Lokomotivremisen til det nordøstlige Hjørne af Stationen og
4. at tilvejebringe den nødvendige Udvidelse af Sporene, hvilket Arbejde mulig-gøres ved de under 2. og 3. nævnte Bygningsflytninger,

raader ikke Bod paa den Mangel, som altid har klæbet ved Stationen, at Hovedbygningen med Perron ligger saa nær ved Stationens nordlige Ende, at blandede Tog kun kunne have et ringe Antal Vogne foran Personvognene, der altid bør bringes til at holde ved Perronen.

Det er denne Mangel, der har bragt mig til i 1890 at fremkomme med et nyt Forslag, idet jeg sølte mig forpligtet til ikke at lade den Lejlighed til Mangelens Afhjælpning, som Udvidelsen vilde give, gaa ubenyttet hen, selv om derved Udvidelsen vilde koste betydelig mere; senere vilde nemlig den paapegede Mangels Afhjælpning medføre langt betydeligere Udgift, i Fald det overhovedet da vilde blive muligt at faa den gennemført. — Projektet af 1890 gaar ud paa:

1. at flytte Hovedbygningen saa langt mod Syd, som Tilvejebringelsen af den ønskelige Sporplads nord derfor kræver,
2. at flytte Varehuset til den vestlige Side af Stationen, omtrent til den gamle Hovedbygningens Plads,
3. at flytte Lokomotivremisen til Stationens sydvestlige Hjørne og for øvrigt
4. at tilvejebringe ikke alene en Udvidelse af Stationens Spor i noget større Omfang end efter det første og billigere Projekt, men tillige et i det hele bedre Sporarrangement.

Dette Projekts Gennemførelse vilde medføre en Udgift af 350,000 Kroner.