

Indenrigsministeriet.

København, den 20de Marts 1891.

Ved Skrivelse af 21de f. M. har det ærede Udvalg begæret Oplysninger blandt andet om, hvilke forøgede Udgifter det vilde medføre, naar der gaves den paatænkte Jærnbane fra Ringe til Nyborg en noget sydligere Retning — om ad Gislev — end den, der er forudsat i Regeringens Lovforslag om Anlægget af bemeldte Bane.

Efter at man i denne Anledning har brevvækslet med Overingeniøren for Statsbaneanlægene, skal man i Henhold til, hvad der af denne er oplyst, bemærke følgende:

En Banelinie som den omhandlede maatte udgaa fra den projekterede Linies Stat. 140 syd for Ryslinge og derefter føres i sydsøstlig Retning syd om Fjælerup, saaledes at den skærer Vejen fra Gislev til Fjælerup midt imellem disse to Byer. Som det fremgaar af Generalstabskortene, ligger Byen Gislev paa en Højdefnude med brat Afald imod Syd, og dette Forhold tvinger derefter Banen over i en nordøstlig Retning, gennem den nordlige Del af Herbæk Skov og videre tæt syd om Drbæklunde, hvorefter den svinger imod Nord og slutter sig til den projekterede Linie i dennes Stat. 440 lidt nord for Drbæk.

Hvad Stationen ved Gislev angaar, da vil denne paa Grund af Terrainforholdene vanskelig kunne bringes nærmere ind til Byen end til den nævnte Skæring med Vejen til Fjælerup, og Forkortelsen i Vej længde til Stationen vil derfor for Gislevs Vedkommende kun komme til at udgøre ca. $\frac{1}{4}$ Mil.

Stationen ved Drbæk vilde komme til at ligge tæt nordøst for Drbæklunde ved Landevejen til Svendborg.

Den saaledes beskrevne Linie vil blive ca. 0,33 Mil længere end den oprindelig projekterede Bane og vil i Henhold til det medfølgende Overflag medføre en forøget Betjning af ca. 173,000 Kr., hvilken forholdsvis høje Sum skyldes det betydelig vanskeligere Terrain, som den sydlige Linie vil komme til at passere.

Endnu skal kun tilføjes, at den ved Valget af den sydlige Linie nødvendige Flytning af Ryslinge Station til det Punkt i Stat. 120—30, hvor Banen skærer Vejen til Lørup, vil nødvendiggøre en større Forlægning af denne Vej, idet Terrainforholdene betinge, at Stationspladsen kommer til at strække sig fra Stat. 120—135 tværs over Vejen, som derfor maa forlægges til Stationens vestre Ende.

Ingerslev.

Jacoby.

Til Landstingets Jærnbaneudvalg.