

## Indenrigsministeriet.

København den 21de Januar 1892.

3 Skrivelse af 16de f. M. har det ærede Udvalg begæret sig følgende Oplysninger meddelte med Hensyn til det for Rigsdagen fremsatte Forslag til Lov om en Jærnbane fra Kinge til Nyborg:

- 1) om en saa kostbar Udvidelse af Stationen ved Kinge som i Lovforslaget foreslaaet maa anses for paatrængende nødvendig,
- 2) om en saa bekvem Udvidelse af Nyborg Station som foreslaaet ikke som Følge af de med denne Station siden Lovforslagets første Fremsettelse foretagne Forandringer maatte være mindre fornøden, og
- 3) hvor stor har Indtægten været paa Nyborg—Odense—Banen af Person- og Gods-trafikken til og fra den sydfynske Bane.

Efter at man i denne Anledning har brevvekslet med Overingeniøren for Statsbaneanlægene og Generaldirektøren for Statsbanedriften, skal man til behagelig Underretning tjenstlig meddele:

ad 1. og 2. Ved fornyet Forhandling mellem det sydfynske Jærnbanelselstabs og Statsbanerne er man kommen til det Resultat, at der ikke ved de nævnte Stationers eventuelle Udvidelse vil kunne spares noget af de dertil i Lovforslaget opførte Beløb. Det bemærkes, at Beløbet ved Kinge Station særlig vil medgaa til en betydelig Udvidelse af Sporsystemet og Perronanlægene, som ville være nødvendige, for at Stationen samtidig skal kunne optage krydsende Tog fra 4 Baner, hvorimod der til Udvidelse af Bygninger kun paatænkes anvendt mindre Beløb; for Nyborg Stations Vedkommende vil Beløbet foruden til Jordarbejde blive anvendt til en Forlængelse af den dækkede Perron, en Tilbygning til Lokomotivremisen samt til Udvidelse af Sporystemet og den centrale Sporsfisteafslaaening.

ad 3. En Oplysning som den begærte vil det være umuligt at give med Nøjagtighed, efter som der ikke føres Regnskab over Indtægten paa hver enkelt af Jærnbanenettets Strækninger; og selv om et saadant Regnskab førtes og kunde føres, vilde deraf ikke fremgaa, hvor meget af Indtægten der hidrørte fra de tilstødende Baner. Spørgsmaalet kan derfor under alle Omstændigheder kun besvares tilnærmelsesvis. Det viser sig da, at der fra Statsbanernes Stationer øst for Odense er solgt ca. 9,600 Billetter (Enkelt- og Dobbeltbilletter) til sydfynske Stationer og i omvendt Retning ca. 8,800 Billetter. Efter en anstillet Kalkule, i det væsentlige baseret paa Gennemsnitsindtægten for hver Person i de forskellige Vognklasser, har Indtægten af Personbefordringen (inklusive ca. 500 Kr. for Rejssegodsbeholdningen) udgjort ca. 20,500 Kr. Men herved maa bemærkes, at ikke saa rejsende, som fra Statsbanerne gaa over paa den sydfynske Bane eller fra denne paa Statsbanerne, løse ny Billet i Odense. Hvor stort disses Antal er, lader sig end ikke tilnærmelsesvis angive. Af Afgods og Fragtgods er, efter foretaget Uddrag af Odense Godsksepeditions Bøger, i alt eksporteret i begge Retninger ca. 83,000 Centner, som i Forbindelse med det befordrede ikke store Antal Kreaturer af forskellig Art have efter en ligeledes anstillet Beregning givet en Indtægt for Strækningen Odense—Nyborg af ca. 9,500 Kr., og Totalindtægten har altsaa, for saa vidt den overhovedet lader sig kalkulere, været ca. 30,000 Kr. i Driftsaaret 1890—91.

Jørgensen.

Jacoby.

Et Landstingets Jærnbaneudvalg.