

Efter den Stilling, Udvalgets langt overvejende Flertal i det hele indtager over for dette Banesforslag, skønner jeg, at der ikke med Nytte kan stilles Forslag om nogen Nedsættelse af det betydelige Bidrag til Anlægsomkostningerne, der forlanges af Svendborg Amtskommune og Nyborg Kommune, hvilket der ellers, naar henses til, hvad Staten nøjes med i kommunale Bidrag til Baner Øst for Storebælt, vel kunde være Anledning til.

Et andet Mindretal (Madsen-Nygdal) har ikke ringe Betænkelighed ved at gaa med til det foreliggende Lovforslag. Den paagældende Egn er ikke særlig ugunstig stillet med Hensyn til Jærnbaner. Der er mange andre Egne i Landet, navnlig i Sjælland, hvor der er en ganske anderledes Trang til ny Jærnbaneanlæg. Og dog har der i saadanne Egne hidtil stillet sig mange Hindringer i Vejen for Tilvejebringelsen af Baneanlæg endog ad privat Vej og til privat Drift mod et ringe Tilskud af Statskassen. Af denne Grund vilde det meget vel kunne forsvares, om man helt nægtede det her foreslaaede Anlæg, i hvert Fald som Statsbane.

Naar jeg alligevel til Trods herfor er gaaet med til Lovforslagets videre Fremme, saa har dette sin Grund i, at det skønnes at have været en almindelig Forudsætning i sin Tid under Behandlingen og Vedtagelsen af Jaaborg—Ringe Banen, at denne med Tiden skulde fortsættes til Nyborg. Hertil kommer, at jeg med de foreliggende Forhold for Øje i det hele taget kun meget nødig vil modsætte mig et Jærnbaneanlæg, hvis Gennemførelse i øvrigt maatte være nogenlunde sandsynlig.

Baade af Hensyn til Egnens Tarv og Banens Rentabilitet vilde jeg have foretrukket en sydligere Linie om ad Gislev eller endog længere mod Syd, men i Betragtning af hvad der foreligger, har jeg fundet det unyttigt at stille noget Ændringsforslag i saa Henseende.

Naar jeg ifølge foranstaaende Betragtninger kun med stor Overvindelse gaar med til at stemme for Anvendelsen af et Beløb af over 1½ Million Kroner til det omhandlede Baneanlæg, saa er det saa naturligt, at jeg med Hensyn til denne Banes Drift ikke finder det tilraadeligt at bringe større Øfre, end der i sin Tid var bestemt for Driften af Jaaborg—Ringe-Banen, og jeg kan derfor tiltræde det af Flertallet med Hensyn hertil stillede Ændringsforslag.

Sammen med det foranævnte Mindretal har jeg stillet Forslag om, at Lovforslagets § 7 udgaar, fordi jeg finder Optagelsen af Statslaan i det omhandlede Øjemed baade politisk uforsvarlig og finansielt ufornøden.

I Genhold til foranstaaende stiller Udvalgets Flertal nedenstaaende Ændringsforslag.

Ændringsforslag.

Af Udvalgets Flertal:

Til § 2.

1) I Linie 1 efter Ordet: „maa“ indstribes: „der forinden være opnaaet Overenskomst med det sydfynske Jærnbanefelskab, hvorefter dette forpligter sig til mod en Forpagtningsafgift, der i Gennemsnit svarer til mindst 3 pCt. aarlig af den efter denne Lovs § 5 medgaaede Anlægs kapital — derunder ikke indbefattet Ektpropriationsudgifterne — med Tillæg af den medgaaende Udgift til Anstæffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v., at overtage Driften af den heromhandlede Bane i Forbindelse med den af Selskabet i Forpagtning overtagne Bane fra Jaaborg til Ringe for et Tidrum af 25 Aar, dog med Forbehold om Forpagtningens Ophør, saafremt Staten inden Forpagtningstidens Udløb maatte gøre Brug af den samme ved Lov Nr. 72 af 23de Maj 1873 forbeholdte Ret til at overtage den sydfynske Bane. Endvidere“.