

## XLI.

## Betynkning

over

## Forslag til Lov om Anlæg af en Særnbane fra Ringe til Nyborg.

(Udgiven af Landstingets Udvalg den 1ste Marts 1892.)

Under sine Overvejelser af ovenangførte Lovforslag har Udvalget haft til Behandling forskellige i forrige Rigsdagssamling til Landstinget indkomne Andragender fra de i Forslaget interesserede Egnes Kommunalbestyrelser og Beboere. I nogle af disse Andragender udtales Ønsket om, at den i Lovforslaget optagne Retningslinie maa blive forandret saaledes, at Banen føres om ad Gislev, i andre, at den foreslaede Linie maa blive bibeholdt uforandret. Beboere af Nyslinge Sogn anholde om, at Nyslinge Station maa blive forlagt til Vejen mellem Nyslinge og Lørup. Derhos foreligger der Andragender fra Nyborg Byraad og fra forskellige Sogneraad om, at det i Lovforslagets § 6 foreslaede Tilskud af 80,000 Kr. pr. Banemil fra Svendborg Amtskommune og Nyborg Købstads-kommune maa blive nedsat.

I Anledning af Andragendet om en Forlæggelse af Banelinien er der erhvervet de i den høsttrykte Skrivelse af 21de Marts f. A. fra Indenrigsministeriet indeholdte Oplysninger, hvorefter Terrainforholdene ere

til Hinder for, at Veglængden til Stationen for Gislevs Bedkommende afortes mere end  $\frac{1}{4}$  Mil, medens Banelinien vilde blive c. 0,33 Mil længere end den oprindelig projekterede Linie og Bekostningen ved Anlægget forøges med 173,000 Kr. foruden Udgifterne ved en større Vejforlægning.

Som det vil ses af den høsttrykte Indenrigsministeriskrivelse af 21de Januar d. A., har Udvalget endvidere begæret forskellige andre Oplysninger, derunder om, hvor stor Indtægten har været paa Nyborg—Odense Banen af Person- og Godstrafikken til og fra den sydlynste Bane.

I Udvalget er man enedes om i Genhold til Motiverne i det i forrige Rigsdags-samling fremsatte Lovforslag (se Rigsdags-tidende 1890—91, Tillæg A. Sp. 3067—72), at tilraade Vedtagelsen af Anlægget af den omhandlede Bane, dog saaledes, at et Flertal (Breinholt, Jacobsen, Moltke, P. Pedersen, Reedtz-Thott, Rump og Steel) tillige foreslaar, at Banens Udførelse knyttes til den Betingelse, at der, forinden man skrider til samme, opnaas en Overenskomst med