

Bet. o. Loof. om Søneringen m. m.

Naar vi derfor foreslaa at udstrytte Bestemmelsen i § 2, om „Førhyringsagenternes Pligt at være Skibsføreren behjælpelig med Udbyldeisen af Afregningsbøger og; Skibsbemandingslisten“, og i Stedet for at indsætte Bestemmelsen om Tilsyn med Mandstabs Meddepligt, saa vilde § 2 formentlig kunne formuleres, som følger:

„Førhyringsagenten er paa Begæring af Skibsføreren pligtig til hos Mandskabsbestyreren at skaffe Oplysning om det hyresøgende Mandstabs Berettigelse til at paatage sig Tjeneste om Bord, ligesom det ogsaa til alle Tider bør være Førhyringsagentens Pligt at sørge for, at Mandstabet efter Mandskringen møder ørdentlig om Bord i Skibet til den i Førhyringskontrakten fastsatte Tid o. s. v.“

Som yderligere Tilføjeelse til Lovforslaget skulde vi foreslaa Anstæffelsen af en Plakat til Oplysning for de hyresøgende.

Førhyringsagenterne bør til Oplysning for hyresøgende i deres Kontorer have ophængt Tavler, paa hvilke der daglig bør angives, hvilke Skibe der ønske Besætninger, hvor mange Mand hvert Skib maatte have nødvendig, samt naar Paamonstring til de respektive Skibe skal finde Sted.

B. Forslag til Lov om Søneringen.

Til § 2. Sidste Stykke.

Vi indse ikke, af hvilken Grund Retten til at føre Udvandringsstibe skal være betinget af en uvidet Styrmandseksamen; det vil uden Tvivl være heldigere, om de Forderinger, der stilles for Erhvervelsen af Retten til at føre Stibe, uden for de før Sætteskipperseksamen fastsatte Grænser (overjøiste), maatte være ens for alle, nemlig Afvikling af Styrmandseksamens 1ste og 2den Afdeling, og med den i „Kommissionen“ fastsatte Søfart. Ansvarret over for betroet Liv og Ejendom bliver det samme. Vi vilde finde det heldigere, om Betingelsen for at føre Udvandringsstib blev gjort afhængig af Fart med et saadant Skib som Styrmand i kortere eller længere Tid, f. Eks. 1 Aar.

Til § 9. b.

Søofficerernes Ret til Erhvervelse af Skibsførerbevis. Lovforslaget bestemmer herom, at en Søofficer, som har bestaaet Eksamen ved Søofficersskolen og derefter faret som „Officer med Drlogsstibe“, skal have samme Ret til at erholde Skibsførerbevis som den private Sømand, af hvem Loven fordrer Bestaaelsen af Styrmandseksamens to Afdelinger, foruden ca. 8 Aars stadig Fart med Koffardstibe.

I hvorvel de Forderinger, som Loven stiller til den private Sømands praktiske Uddannelse i Netning af Søfart, maa kunne anses for tilstrækkelige til netop at give ham det fornødne Fond af Kompetence og Modenhed til at røgte en Skibsførers ansvarssfulde Hverv, saa tør man dog ingenlunde paastaa, at disse Forderinger ere for strenge.

Underledes forholder det sig med den unge Søofficers Søfart og praktiske Uddannelse, inden han faar afviklet sin Afgangseksamen ved Søofficersskolen. Som bekendt fordres det, at de unge Mennesker, som ønske at uddanne sig til denne Stilling, først skulle have 18 Maaneders Søfart som Lærlinge og mellem Mandstabet paa et Drlogsstib.

Nogle af disse Lærlinge blive udfornmanderede med Panzerstibene, hvis Farter og Øvelser indskrænke sig til vore Farvande, og hvis hele Virksomhed nærmest maa betragtes som Eksercitsøvelser; andre kunne vel være saa heldige at komme med de saa Stibe, som gaa i overjøist Fart; men at Lærlingene ikke saa noget rigtigt Begreb om Søliv og Sejluds med disse Stibe, turde vel være indlysende.

Som Kadetter komme de hver Sommer ud paa et 3 Maaneders Togt med Kadestibet; her øves Kadetterne i praktisk Sømandstabs, dog stadig som Skolesag, og under de ældre Søofficerers Ledelse; men noget selvstændigt Anvar for Sejlads og Bagt kan paa Kadestibet selvfølgelig ikke overlades til saa unge og praktisk umodne Mennesker, og dog bestemmer Loven, at disse „efter Bestaaelsen af Afgangseksamen ved Søofficersskolen med oven omtalte Søfart, og mulig derefter kun med et meget kort Togt som yngste Officer i et Drlogsstib“, skulle have