

## Bilag.

Til

Folketingsudvalget angaaende Søneringsloven m. m.

Vi tillade os til det ærede Udvalgs velvillige Overvejelse at fremsætte nogle Bemærkninger angaaende de i Folketinget forelagte Lovforslag om Ordningen af Forhøringsvæsenet og om Søneringen.

## A. Forslag til Lov om Forhøring af Søfolk.

Til § 1.

Bevillingen som Forhøringsagent bør gives til flere (3 eller 5) og paa de af Indenrigsministeriet fastsatte Betingelser; thi det vil formentlig være uheldigt, om alle Forhøringsforretningerne for Københavns Vedkommende bleve samlede til et enkelt Forhøringskontor, som, værende uden Konkurrence af andre ligestillede Institutioner, let vilde kunne blive overbeholdt med Arbejde og derved mindre samvittighedsfuldt i sin Virksomhed over for Skibsførernes og Søfolkens Interesser.

For Provinsbyernes Vedkommende vil antagelig 1 Kontor paa hver større Plads, fra hvilken der finder Søfart Sted, være tilstrækkeligt.

Til § 2.

I Lov af 26de Februar 1872, om „Forhøring af Søfolk“ § 6, paalægges det Skibsføreren at fremlægge og udfylde Skibsbemandingslisten. Det i Rigsdagen den 8de Oktober 1891 fremsatte Lovforslag indeholder samme Bestemmelse, og ihvorvel sidste Stykke af § 6 i „Lov af 26de Februar 1872“ giver Skibsføreren Ret til at forlange disse Lister „anstaffede og udfyldte af Mønstringsbestyreren“, saa indse vi ikke, af hvilken Aarsag dette Forhold fremtidig skal vedblive at bestaa.

Det vilde forekomme os heldigere om Udfyldelsen og Anstaffelsen af Skibsbemandingslisten og Afregningsbøgerne udelukkende maatte komme til at paahvile Mønstringsbestyreren, da disse Papirer skulle indeholde alle Data og Underretninger om det paamønstrede Mandstabs Værnepligt etc., ligesom ogsaa saadanne Bøger og Lister, paa hvis Nøjagtighed og paalidelige Oplysninger der særlig lægges Vægt, vel nærmest burde udfyldes paa et Kontor, som har et øvet Personale til sin Raadighed.

Det er en Selvfølge, at Anstaffelsen og Udfærdigelsen af disse Bøger og Lister maa refunderes af Skibsføreren til Mønstringsbestyreren efter en af Indenrigsministeriet fastsat Stala.

Naar Lovforslaget foreslaar Ansættelsen af autoriserede Forhøringsagenter og saaledes ved Lov tildeler dem visse Rettigheder over for Søfolkene og Skibsførerne, saa forekommer det os ogsaa, at de, foruden Forpligtelsen til at antage Søfolk, ogsaa burde have den Forpligtelse at sørge for, at Mandstabet møder om Bord i det paagældende Skib efter Paamønstringen til den i Forhøringskontrakten fastsatte Tid.

En Forpligtelse, som paahviler alle shipping offices i England og i flere andre Lande.