

§ 2. 112

### Ændringsforslag

til

3dje Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncessioner paa Jærnbaneanlæg.

Af Udvalgets Mindretal (Bust, Bønløkke, Fogtmann og subsidært Korsgaard):

Til § 1.

1) De 2 første Linier affattes saaledes: „For at Koncession paa et Jærnbaneanlæg kan ventes, maa Ansøgeren oplyse:“.

2) Under b. i 1ste og 2den Linie udgaa Ordene: „efter Indenrigsministerens Bestemmelse“.

3) Efter Ordet „Tilbehør“ i Stykket b. 3dje Linie sættes „“, og Resten af Paragraffen udgaa.

Vedtages dette, ændres Punkt e. under § 5 til:

„e. at der fra Banens Nabning opspares en Reserve- og Fornyhelsesfond, svarende til 5 pCt. af Anlægskapitalen, Ekspropriationsudgifterne fraregnet, derved at der hertil henlægges 40 pCt. af det aarlige Driftsoverskud, indtil den nævnte Størrelse er naaet. Større Fornyhelse og Udvidelser af Anlægget med Tilbehør kan med Indenrigsministerens Billigelse afholdes af denne Fond, men den skal da ved Henlæggelse paa samme Maade som ved den første Dannelse bringes op til sin oprindelige Størrelse;“.

Af et Mindretal (Clausen, Feldthusen, Sjømark og Sørensen):

4) Stykket under Litra c. affattes saaledes: „at der fra Banens Nabning af det aarlige Driftsoverskud opspares en Reserve- og Fornyhelsesfond, svarende til 10 pCt. af Anlægskapitalen, Ekspropriationsudgifterne fraregnet, til Sikkerhed for dens fortsatte og uforstyrrede Drift. Større Fornyhelse og Udvidelser af Anlægget med Tilbehør kan kun afholdes med Ministeriets Billigelse og kun for saa vidt Fonden derved ikke bringes ned under 5 pCt. af Anlægskapitalen.“

Saa længe ikke Reservefonden er bragt op til 5 pCt. af Anlægskapitalen, henlægges dertil 40 pCt. af det aarlige Driftsoverskud, derefter 10 pCt. af samme, indtil Fonden er bragt op til 10 pCt. af Anlægskapitalen.“

Ny Paragraf.

5) Efter § 1 indsættes en ny Paragraf saalydende:

„Efter modtaget Andragende om Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane har Indenrigsministeren til yderligere fornødent Støn over de i § 2 under Litra a. anførte Betingelser at lade indhente Erklæring, dels fra Kommunalbestyrelsen i den eller de Købstæder, hvis Opland det vedkommende Jærnbaneanlæg i nogen væsentlig Grad berører, dels fra Amtsrådet og Sogneraadene i den eller de Amtsrådskreje og Sognekommuner, hvor Anlægget agtes udført. For saa vidt da nogen af de indhentede Erklæringer gaar ud paa, at det projekterede Jærnbaneanlæg ikke kan antages at fyldestgøre Betingelserne under Litra a., vil Spørgsmaalet om Banens Anlæg og Koncessionens Meddelelse være at henvide til Lovgivningsmagtens Afgørelse.“

Vedtages dette, indsættes foran § 1 følgende ny Paragraf:

„Regeringen bemyndiges til overensstemmende med de i denne Lov givne Forrifter at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af Privatbaner for et Tidrum af indtil 80 Aar. Disse Baner kunne bygges som lettere Lokomotivbaner enten med samme Sporvidde som Statsbanerne eller med en smallere Sporvidde og saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Afbævningsværker i Reglen bortfalder.“