

ens, men hermed ophører Ligheden mellem de to Eksaminer. Kravene i Maskinlære ere saa forskellige som vel muligt; til Strymandseksamen fordres kun Grundprincipperne i dette Fag, til Maskinisteksamen derimod et til de mindste Detailler gaaende Kendskab til Maskineriets Indretning, Behandling o. s. v.

Navigationsskolen skal fortrinnsvis have en dygtig Lærer i Navigation, medens Maskinisterne søge til de Kursus, som have en dygtig Lærer i Maskinfaget; at staffe brugelige Lærere i Matematik, Naturlære og Sprog har intet Kursus Bønseligbed ved.

Der kan hertil anføres, at Navigationskolen kan staffe sig en ogsaa for Maskinisteksaminerne dygtig Lærer i Maskinvæsen, men for at dette kan bestaa sig for Skolen, maa denne søges af et langt større Antal Maskinister, end det for Tiden er Tilfældet. Til Oplysning om, hvor mange Maskinister der forbereder sig til Maskinisteksamen paa Navigationskolen, tjener nedenstaaende Fortegnelse over, hvor de Maskinister, som afvige Aar have indstillet sig til begge Maskinisteksaminerne, ere blevne forberedte:

Eksamen.	Samlede Antal Eksaminander.	Forberedte til Eksamen i:			Bides ikke, hvor de ere forberedte.	Selvstudium.	
		København.	Århus og Slagelse.	Ålborg, Odense og Kønne.			
Maj	1ste Del	93	57	16	11	6	3
	2den —	21	12	7	1	"	1
August ..	1ste —	62	46	13	1	2	"
	2den —	15	13	2	"	"	"
December	1ste —	80	68	8	2	1	1
	2den —	27	19	6	"	2	"
		298	215	52	15	11	5

Det fremgaar af denne Oversigt, at omtrent 90 pCt. af Maskinisterne ere blevne forberedte paa private Kursus i København, Århus, Helsingør og Slagelse, idet det Kursus for Maskinister, som afholdtes paa Københavns Navigationskole, ophørte, da Statsunderstøttelsen dertil blev fratagen Skolen. I Århus, Helsingør og Slagelse findes ingen Navigationskole. Gaar man ud fra, at Maskinisterne fra Ålbog, Odense og Kønne ere blevne forberedte paa de derværende Navigationskoler, vil man kunne regne, at højst 5 pCt. af de forrige Aar indstillede Maskinister ere blevne forberedte paa Navigationskoler.

Dette tyder ikke paa nogen stor Tilstrømning til Navigationskolerne, hvad der for øvrigt er ganske naturligt. Disse Skoler findes i Landets Sømandscentre, og Undervisningen er beregnet paa, at Eleverne hele Dagen ere beskæftigede med Undervisningen paa Skolen. Underledes er det med Maskinisterne. Disse søge Fabrikbyerne: København, Århus, Helsingør, Slagelse, Odense o. s. v., hvor de kunne arbejde paa deres Værksted om Dagen og søge Undervisning paa Aftenkoler; de skulle leve af Fortjenesten fra Værkstedet og kunne i Reglen ikke staa mange Penge til Rejsen, at de udelukkende kunne hellige sig Forberedelsen til Eksamen.

Som jeg tidligere har tilladt mig at fremsøre, er efter min Mening Landets tekniske Skoler det naturlige Forberedelsessted for Maskinister; disse Skoler ere beregnede paa Undervisning særlig i tekniske Fag; de besidde de