

Bilag I.

Formanden

Maskinisteksamens-Kommissionen.

København, den 24de Januar 1892.

I Henhold til Ministeriets Skrivelse af 21de ds. Nr. 103 tillader jeg mig herved at fremkomme med nedenstaaende Bemærkninger over „Foreløbige Vædringsforslag“ til Lovforslaget om Eksaminer for Maskinister.

- 1) Det første Vædringsforslag gaar ved en Vædring af Lovens Titel ud paa at betegne de omhandlede Eksaminer som gældende for Skibsmaskinister.

Som det er Ministeriet bekendt, er et stort Antal af de Maskinister, som indstille sig til Maskinisteksamen, unge Mennesker, som søge Ansættelse i Stillinger som Formænd paa Værksteder, Tegner og Konstruktører, Passere af Dampmaskiner paa Landjorden, Dampsprøjter, Dampsporvogne o. s. v. Paa de større Fabriker have endog mange Maskinarbejdere, som aldrig have tænkt paa at fare til Sø, bestaaet Maskinisteksamen. Som Forholdene have udviklet sig herhjemme, er Maskinisteksaminerne derfor blevne søgte nok saa meget af Maskinister, der gøre Tjeneste paa Landjorden, som af Skibsmaskinister. Jeg skal saaledes ophjse, at Antallet af ny antagne Maskinister, som have bestaaet den almindelige Maskinisteksamen, i det „forenede Dampskibsselskab“, har for de sidste Aar været gennemsnitlig 20 om Aaret. Sammenstillet Antallet af Skibe i den danske Handelsflaade med det forenede Dampskibsselskabs, vil man kunne slutte, at der i alt antages aarligt til den danske Handelsflaade ca. 35 Maskinister. Gennemsnitsantallet af Maskinister, som have indstillet sig til og bestaaet den almindelige Maskinisteksamen, er imidlertid for de sidste 3 Aar henholdsvis 201 og 145 om Aaret, saa at kun omtrent $\frac{1}{4}$ af bestaaede Maskinister have opnaaet Ansættelse til Sø.

Til ovenstaaende Forhold er der ved Lovforslagets Udarbejdelse ogsaa taget Hensyn, idet der, i Modsatning til andre Lande, ikke kræves Søfart for at kunne stedes til Maskinisteksamen. Stønt Vædringsforslaget saaledes ikke kan anses for en Forbedring af Lovforslaget, er det dog ikke af en saa gennemgribende Betydning, at der er Grund til at modsætte sig det, dersom Folkettinget fastholder det.

- 2) I det andet Vædringsforslag findes indstødt „for Sotjenestens Vedkommende“. Hermed har Tanken formentlig været ligeledes af slaa fast, at Eksaminerne ere for Skibsmaskinister. For øvrigt forekommer det mig, at Ordet „Sotjeneste“ mere betegner vedkommendes Værnepligsforhold end hans Stilling som Skibsmaskinist, ligesom de tre Ord i det hele taget synes overflødige.

Det væsentligste Vædringsforslag til Lovforslaget er imidlertid, at Maskinisteksaminerne tillige skulle kunne afholdes ved de godkendte Navigationsstoler. Hertil skal jeg tillade mig at fremføre følgende Bemærkninger.

Det kan vel ved en første Betragtning synes naturligt at uddanne Skibets Dæks- og Maskinofficerer paa Navigationsstolen, men ved en nærmere Overvejelse tror jeg, man vil komme til andet Resultat. Vaade til den almindelige Styrmandseksamen og til Maskinisteksamen fordres Dansk, Matematik, og Maskinlære. Fordringerne i Dansk samt i nogle Afnit af Matematiken ere