

Med Hensyn til Vædringen under Nr. 17 til § 4 bemærkes, at der indtil 1870 krævedes en Sørejse, kortere eller længere; fra 1870 til 1881 6 Maanedes og siden 15 Maanedes efter det fyldte 15de Aar, som Søfart for Afgang til Styrmandsøksamen.

Søneringslovens Bestemmelser angaaende Ret til at fare som Styrmand gaa langt videre.

Udvalget slutter sig i det væsentlige til Lovforslaget, saaledes som det paa dette Punkt er ændret af Landstinget. Kun mene vi, at de anførte 3 Aars Søfart efter det 14de Aar for dem, som i en Alder af 17 Aar gaa til Sø, bør nedsættes til 2 Aar og for at bidrage til Forklaring af „søgaende“, have vi angivet Sejladsen ud over den samme Grænse, som er fastsat for Erhvervelse af Befarenhed.

I Forbindelse hermed skal Udvalget udtale, at skønt man væsentlig er enig med Marineministeren om Bestemmelsen af „Sømandstjeneste“ saaledes, som denne er angivet i Ministerens Skrivelse af 20de Januar d. A., der ledsager Betænkningen for i Fjor, maa man dog anse det for aldeles nødvendigt, at der af Ministeren fastsættes saa bestemte Regler for den krævede Søfart — baade hvad „søgaende“ og „Sømandstjeneste“ angaar — at enhver vedkommende i Tide kan have klar Rede derpaa, uden at det kommer til at afhænge af et Skøn, naar Eleverne skulle stedes til Eksamen.

Under Vædringsforslag Nr. 36 til § 12 har Udvalget foreslaaet de Skoler nævnte i Lovforslaget, som man ønsker godkendte, naar de opfyldte visse i denne Paragraf samt de i §§ 13, 14 og 15 nævnte Betingelser.

Under Nr. 43 har Udvalget foreslaaet en anden Affattelse af § 14.

De øvrige i foranstaaende ikke omtalte Vædringer vedrøre enten Redaktionen eller ere af et saa ringe Omfang, at Udvalget ikke har anset det nødvendigt at omtale disse nærmere.

Udvalget henstiller til Marineministerens Overvejelse, om der ikke burde aarlig søges tilvejebragt Midler til, om Bord i Marinens Logiskfib i Flaadens Leje, at kunne indrette Øvelser for befarne Sømand og fremtidige Befalingsmænd i Koffardiflaaden i saadanne Arbejder, som under kritiske Omstændigheder kunne blive af Betydning for et Skibs Frelse, f. Eks. Rødmasters Rejsning, Rødrørs Sammensætning og Anbringelse, Fartøjs Udsættelse under forskellige Forhold, Redningsflaaders Sammensætning, Rakettiners Benyttelse o. a. l. Og at der da en Maaned eller to hvert Aar blev givet Mænd, der have bestaaet Styrmandsøksamen, Ret til frit Ophold om Bord i nævnte Skib, for at deltage i saadanne Arbejders Udførelse. Tillige vilde det da være nyttigt for disse unge Mænd, om der samtidig kunde gives grundig Undervisning i Splidsning og Takling m. m. Under de forandrede Forhold for Skibsfarten, hvor de fleste Sømand efterhaanden tilbringe deres meste Tid i Dampskibe, gaar Kendskabet til alle saadanne Arbejder mere og mere tilbage. Men under kritiske Omstændigheder vil det, fuldt saa meget for Dampskibe som for Sejlskibe, kunne blive af største Betydning for Redning af Menneskeliv, af Skib og Ladning, at saa vel Matrosbefætningen som de befallende ere lige saa dygtige i Behandlingen af Lovværk, Rundholter og øvrige Skibsmateriel, som Fortidens Sømand vare det. Heri gives der, under Nutidens Forhøringsforhold, forcerede Fart og Dampens stærkt tiltagende Anvendelse imidlertid kun ringe Lejlighed til Uddannelse for den oppvoksende Sømandsstand.

Et Mindretal (C. Hage) er ikke uden Betænelighed ved de af Udvalget foreslaaede Vædringer, der gaa i Retning af at forøge Undervisningsstoffet ved Navigationskolerne saaledes, at der inddrages Emner, som ere den faglige Uddannelse uvedkommende. Naar henjes til den korte Undervisningstid, til Elevernes sædvanlige Maal af Forundskaber