

flaget paa dette Sted, er, at det i hvert Fald ikke vilde være paa sin rette Plads i denne Lov, men derimod i Sølødens Kapitel 2 blandt Forskrifterne angaaende Partrederier. Da der i nærværende Lov ifølgende Djemed og Omraade kun bør optages Bestemmelser om, hvilke Parter, der kunne registreres, ikke om, hvorvidt en vis derimod stridende Partdeling maatte have retlig Gyldighed i øvrigt, vilde der ved en sliq Forskrifts Optagelse i denne Lov kunne fremkaldes Tvivl og Tvistigheder, som under alle Omstændigheder kunne og bør undgaaes, hvorfor Bestemmelsen ogsaa bør udelades af den.

Til § 15.

Naar der i Lovforslagets Bemærkninger til denne Paragraf S. 47 er anket over en formentlig Uklarhed i Registreringsloven af 13de Marts 1867 § 10, som paabyder, at Registreringskontoret skal indføre det fornødne saa vel om Registreringen som om Maalingen „i en derover optagen Forretning“, da oplyser Chefen i sine Bemærkninger, at Meningen med de i Anførselstegn satte Ord er den, at foreskrive, at det paagældende Registreringskontor skal indføre de fremlagte Bevisligheder i et Schema eller saakaldet Registreringsbevis, hvilket er en særdeles praktisk Foranstaltning, da Registreringskontoret ved Udførelsen af samme lettere opdager en eller anden Mangel ved de fremlagte Bevisligheder, ligesom det ogsaa derved nødfages til at undersøge disses Indhold, hvorved yderligere Garanti tilvejebringes for, at alt er i Orden ved Indsendelsen til Bureauet, og Forhaling af Skibes Registrering saaledes bliver forebygget.

Udvalget finder det herefter i Samstemning med Kontorchefen ønskeligt, at denne henftgsmæssige Fremgangsmaade ogsaa vedblivende paabydes i den ny Lov, og foreslaar en dertil sigtende Ændring.

Til § 17.

I andet Stykke foreslaas i Overensstemmelse med den i § 14 foreslaaede Ændring, at Ordene i Linie 3: „til at eje dansk Skib“ ombyttes med: „til at faa Skib registreret i Kongerigets Skibsregister“.

Til § 20.

For at opnaa Overensstemmelse i Lovforslagets Sprogbrug foreslaas Ordet „fuldføre“ i Linie 3 ombyttet med det andet Steds brugte Ord „fuldbyrde“.

Til § 26.

For Nøjagtigheds Skyld foreslaas i Linie 2 efter 18 tilføjet: „første Stykke“.

Til § 27.

I sidste Linie slaar fejlagtig „Skibsregistret“ i Stedet for „Rederiregistret“, hvilken Fejl foreslaas rettet.

Til § 30.

Naar det i denne Paragraf ligesom i den gældende Registreringslov er paabudt, at Nationalitets-Bogstaverne D. E. o: Dansk Gjendoms skulle findes anbragte paa nærmere bestemt Maade paa registrerede danske Skibe, forinden Nationalitets- og Registrerings-Certifikatet kan meddeles dem, og at Rederiet, hvis disse Bogstaver fattes, ikke kan gøre Krav paa, at Skibet nyder de registrerede danske Skibe i offentligretlig Henseende tillagte Rettigheder, da har Chefen for Registreringskontoret bestemt taget Ordet for disse Bestemmelser Udeladelse. Til Støtte herfor anføres, at disse Bogstavers Anbringelse er en Overlevering fra de primitive Forhold, som fandt Sted her i Landet før 1867, da intet almindeligt Registreringssystem fandtes, ligesom heller ikke noget særligt Nationalitetsdokument da var anordnet, undtagen for Krigstilsælde, eller nogen Forskrift fandtes om Paamærkning af Skibets Navn og Hjemsted. Under sliqe Omstændigheder havde Mærket D. E. en vis Betydning, dog i fremmede Farvande faktisk ikke