

ligvis ved afstillige Lejligheder kan virke generende. Brevbreve ere Dokumenter, som kun udfærdiges af visse bestemte Personer, nemlig Skibsbygmestrene, hvilke snart kunne og ville gøre sig bekendte med de forestrebne Formularer; men Støder paa Skibe og Skibsparter udfærdiges i Handel og Wandel mellem Mand og Mand. Her ville Parterne ikke blot kunne tænkes i Øjeblikket at savne Formularer paa Stedet og derfor føle det som en Ulempe, at de ikke kunne udfærdige Overdragelsesbrevet i endelig behørig Form, saa snart Overenskomsten er afsluttet; men de ville ogsaa snarere kunne forudsættes at være uvidende om Paaløget, og derfor udfærdige Støderne uden Brug af Formularer. Da det nu vilde være ganske i Strid med vor Rets almindelige Grundsatninger, om en sliq Undladelse af Formularers Brug skulde gøre Retshandlen i og for sig ugyldig, vilde Virkningen af Forsømmelsen følgelig, ligesom ved Brevbrevene, kun kunne være den, at Udkomstbrevet ikke kunde antages til Registrering, forinden det var bleven omstrevet i den paabudte Form, og de paaandede Forsinkelser af Registreringer vilde derfor dog ikke kunne undgaa ved Paabudet af Formularers Brug. Men medens Udvalget altsaa af de anførte Grunde ikke har fundet det hensigtsvarende at paabyde bestemte Formularer for Udkomstbrevene, har det derimod anset det for at være i Borgerens Interesse, om sliqe Formularer kunde faas udleverede i Registreringskontorerne, hvis nogen maatte ønske at benytte dem, og har til dette Øjemed foreslaaet en Tilføjelse til III.)

I Forbindelse med den anførte Ændring har Chefen for Registreringskontoret dernæst ligesaa indtrængende anbefalet en anden Tilføjelse, lydende paa, at de til Registrering fremlagte Udkomstbreve skulle lyde paa Partbrøker, angivne enten i Tiendedele, Hundrededele eller Tusindedele af det paagældende Skib. Denne Tilføjelse vilde efter Chefens Formening være i alle Parters velforstaaede Interesse, da den nuværende ubundne Frihed til at udstykke et Skib i hvilke som helst

Partbrøker leder til Festsagelser fra Parthavernes Side og deraf følgende foreløbig Nægtelse af Registrering, samt til tidsspildende og besværlige Regnestykker for Registratørerne, navnlig som Følge af at Parthavene ikke iagttage at give deres Parter en fælles Generalnævner, der derfor maa udregnes af Registratørerne. Eksempler findes da ogsaa paa, at naar Parterne sammentælles, udkommer der et Overskud eller Underskud for Skibet som Helhed, hvilket selvfølgelig medfører Nægtelse af Registrering. Til nærmere Oplysning om, hvilke Vidtløstigheder den nu gældende ubegrænsede Partfordeling giver Anledning til, har Kontorchefen vedlagt en Fortegnelse over en Del registrerede danske Skibe med Parthavere i et Antal af indtil 40 og med Partbrøker, som have en Generalnævner indtil 2,280, ikke Multipla af 10, men saa ubekvemme Tal som 128, 144, 156, 192, 216, 288 og 1,872."

Til hyderligere Støtte for sit Forslag, henviser Kontorchefen til den engelske Merchant Shipping Act. 1854, der i Art. 37 sætter en vis rigtignok alt andet end bekvem Grænse for Skibsparternes Antal.

Som det vil ses af Bemærkningerne til Lovforslaget Side 19, har den Kommission, der har udarbejdet Lovforslaget, ogsaa overvejet dette Spørgsmaal, men ikke dristet sig til at optage Forslaget, hvortil som Grund særlig fremhæves Henlynet til den Indskrænkning i den borgerlige Handlefrihed, som det vilde medføre. Nuværende Udvalg, der heller ikke kan undlade at tillægge denne Rendsgerning Betydning, finder derhos saa meget mindre Grund til at foreslaa et tvingende Paabud paa dette Punkt, som Kontorchefens egne Bemærkninger oplyse, at det allerede nu er ret almindeligt, at Reberne selv overholde, at Parterne udstykses i Hundrededele, hvorfor der kan være et vist Haab om at naa det attraaede Maal paa den ubetinget hensigtsmæssigste Maade ad Friwillighedens Vej.

Hvad der endelig er en afgørende Grund for Udvalget til ikke at optage For-