

Toldbestyrelsens Betænkning, forinden Ministeriet fatter Beslutning i Registrerings Anliggender, da en sliq Betænkning ifølge den almindelige ministerielle Forretningsgang kan forventes at ville blive indhentet, hvor det ifølge Sagens Bestaffenhed maatte findes rigtigt, foreslaas den herhenhørende Bestemmelse i nærværende Paragraf ændret.

Til § 3.

Da Udvalget forudsier Muligheden af, at de ved nærværende Forslag, hvis det maatte blive til Lov, Registreringskontorerne paalagte nye Forretninger i Særdeleshed i visse Distrikter, hvor Hederierne ere talrige, f. Eks. i Marstal, Svendborg m. fl. ville kunne nødvendiggøre ikke blot en Forøgelse af Kontorhold, men ogsaa en Lønningsforhøjelse til Bederlag for Registrerings-Embedsmændenes forøgede Arbejde eller endog Ansættelse af flere saadanne, for at Forretningerne i Borgernes Interesse kunne blive udførte med fornøden Hurtighed og Paalidelighed, har Udvalget anset det for rigtigt at foreslaa tilføjet en ny Sætning til denne Paragrafs andet Stykke.

Til § 4.

For større Nøjagtigheds Skyld foreslaas efter Ordet „samtlige“, i II.), Linie 1, indskudt „i Medfør af nærværende Lovs §§ 11—13“.

Da det formentlig paa sine Steder, saasom i mindre Købstæder, Handelspladser og Landsbyer vil være tilstrækkeligt til at finde en Ejer eller Medejer af et Skib, blot at angive Byen, hvori han bor, uden at tilføje Gade og Husnummer, har Udvalget, for at fri Borgerne for ufornøden Ulejlighed ved Anmeldelse af Flytninger, fundet det rigtigere at ombytte Ordet Bopæl i nærværende Paragrafs II.), 3) Linie 2, med Ordet Hjemsted og kun i Parentes tilføje: (efter Omstændighederne By eller Bopæl.) Det bliver da Bureauets af det stedlige Registreringskontor vejledede

Skøn over Hjemstedets Bestaffenhed, som i Tvivlstilfælde maa være afgørende.

I samme Stykke, Linie 7, foreslaas Affattelsen ændret, derhen, at Flertallet „kunne“ ændres til Enteltal „kan.“

Til § 5.

I Slutningen af første Stykke bør formentlig for Korrektheds Skyld Henvisningen til § 9 ændres til § 10; jfr. § 9.

For at dette Lovforslag kan være i Overensstemmelse med Sølovsforslaget, anser Udvalget det for ønskeligt, at alle Færøerne særligt vedrørende Forstrifter i samme udgaa, hvorimod der i Slutningen af det tilføjes en almindelig Bestemmelse vedrørende Færøerne, svarende til den, der indeholdes i Sølovsforslaget § 314. Derfor foreslaas altsaa Bestemmelsen i nærværende Lovforslags tredje Stykke udeladt.

I samme Stykkes Linie 4 er derhos efter Ordet Pas foreslaaet tilføjet: „eller en Tilladelse“ for at afværge den mulige Misforstaaelse, at Tilladelsen i alle Tilfælde skulde være affattet i en bestemt Form, medens en saadan dog efter Omstændighederne f. Eks. i Krigstider kan være ønskelig.

Chefen for Registreringskontoret har i sine Udvalget meddelte Bemærkninger til nærværende Paragraf foreslaaet Ordene i sammes sidste Stykke, Linie 3—4: „eller fra en indenlandst Havn til en anden indenlandst Havn“, udeladte, da det formentlig i et sliq Tilfælde uden Betænkning kunde overlades Bureauet og Registreringskontoret selv indbyrdes at ordne det i saa Henseende fornødne. Men at give de nævnte Myndigheder en almindelig Besøjselse til at lade Skibe sejle fra Havn til Havn i Kongeriget, uden at Toldbestyrelsen har givet sit Minde dertil, gaar dog paa ingen Maade an. De anførte Bemærkninger ses da ogsaa alene at have det uden Tvivl mest praktiske Tilfælde for Øje, at et Skib, som er bygget i et Tolddistrikt, fra dette ønskes overført til Registrering paa Hjemstedet. Her have da, som det fremhæves i Bemærkningerne, „Generaldirekto-