

Til Overskriften.

Naar denne Lyder paa „danske“ Skibe, da kunde der vel ifølge Lovforslagets Udtryksmaade i § 1 være Spørgsmaal, om disse Ord ikke hellere maatte omblyttes med „i Kongeriget Danmark hjemmehørende“ Skibe eller lignende; men da en slig Ændring dog vilde tynge Udtryksmaaden, og Betydningen af Ordet „danske“ ifølge selve Lovforslagets almindelige, ved Henvisningen til Sølovens § 2, jfr. § 313, udtrykkelig fremhævede Omraade, ikke kan misforstaaes, har Udvalget for saa vidt foretrukket at beholde den nuværende Overskrift. Derimod stønnes det at være en Mangel ved den, at Indholdsangivelsen ikke er tilstrækkelig fylbig, idet den ikke medtager den i §§ 9 og 10 paabudte Optagelse af Fortegnelse over uregistrerede danske Skibe og Udstedelse af Nationalitets-Beviser for dem, paa hvilke Forskrifter det dog turde være nyttigt i selve Overskriften at henlede vedkommende Medborgeres Opmærksomhed. Udvalget har derfor stillet Forslag om, at Overskriften affattes saaledes: Forslag til Lov om Registrering af danske Skibe; om Udstedelse af Nationalitets og Registrerings-Certifikater for dem; om Stiftelse af Ejendomsret og andre Rettigheder i registrerede danske Skibe; samt om Optagelse af Fortegnelse over uregistrerede danske Skibe og Udstedelse af Nationalitets-Beviser for dem.

Til § 1.

Ifølge den i Sølovens § 2 vedtagne Ændring bør for Overensstemmelsens Skyld Ordene „danske Skibe“ i nærværende Paragraf, Linie 1, ændres til: „her i Riget hjemmehørende Skibe“.

I Stedet for Henvisningen i Linie 1 til Sølovens § 1 bør formentlig sættes en Henvisning til samme Lovs § 2, jfr. § 313, som indeholder det almindelige Paalæg om de i Kongeriget Danmark hjemmehørende Skibes Registrering, hvorefter i Linie 3 Ordene: „i Overensstemmelse med Sølovens § 2“ kunne udgaa som overflødige.

I Sammenhæng hermed har Udvalget derhos baade for Registrerings Myndighedernes og Redernes Skyld fundet det rigtigt at fremhæve samtlige de Betingelser, som maa være fyldestgjorte, for at et Skib fra Registreringslovens Synspunkt kan anses som hjemmehørende i Kongeriget og derfor registreres paa Kongerigets Skibsregister til Udskillelse ikke blot fra dem, der ere hjemmehørende i fremmede Stater, men ogsaa fra dem, der have deres rette Plads paa Registerne over de paa Island eller i de vestindiske Kolonier hjemmehørende Skibe.

Til det anførte Djemed udtræves allerførst, at Skibet overhovedet kan registreres i et Skibsregister i den danske Stat, derved at dets Ejer eller Ejere fyldestgøre de i Sølovens § 1 opstillede Fordringer for, at Skibet kan sejle under dansk Flag. Men dette er ikke tilstrækkeligt til, at det kan registreres i Kongerigets Skibsregister. Dertil maa yderligere udtræves, at Ejeren, hvis det ejes af Enkeltmand, er hjemmehørende i Kongeriget (Sølovens § 5 jfr. § 313) medens der, hvor Skibet er i Sameje, ifølge samme Sølovs Paragraf maa fordres, at i det mindste en af Parthaberne er bosat i Kongeriget, medens de øvrige kunne være bosatte andetsteds i den danske Stat.

Hvad Ejerne valgt en bestyrende Reder, bør han ligeledes i alle Tilfælde være bosat her i Riget, jfr. Sølovens § 10; og det samme maa, hvor en Bestyrelse er valgt, gælde om samtlige dennes Medlemmer, uden Hensyn til, om det Skibet ejende Selvfab er et Partreberi eller et Aktiefelsfab.

Endelig er det endnu en Selvfølge, at Skibet for at kunne indføres i Kongerigets Skibsregister maa være bestemt til at have Hjemsted i en kongerigst Havn, jfr. Sølovens § 4.

I Henhold til de anførte Bemærkninger foreslaar Udvalget et nyt Stykke tilføjet til § 1.

Til § 2.

Da det formentlig er overflødigt at paalægge Justitsministeriet den Pligt at indhente