

vejes Udvikling ved, saa vidt det beror paa Retsordenen, at fjerne Hindringer og tilvejebringe gunstige Betingelser derfor. Den kan byde Søfarten Chancer, som det saa maa staa til de søfarende selv at se til, om de lade sig udnytte. Saaledes er ogsaa efter Flertallets Opfattelse Forholdet med det foreliggende Lovforslag. Selv med Fare for, at den derved tilsigtede Indførelse af civilretlige Skibsregistre maatte skuffe Forventningerne til dens gode Virken, vil Flertallet dog ikke paatage sig Ansvar for at modsætte sig en Reform, som i forøget Maal vil kunne virke til at skaffe den dygtige danske Sømandsstand de fornødne materielle Midler til at gøre Dygtigheden frugtbringende for den selv og for Landet.

Idet Flertallet altsaa gaar ud fra, at Lovforslagets Grundtanke er godkendt af Tinget, har dets Opmærksomhed særlig været henvendt paa denne Grundtantes Virkeliggørelse, og er i saa Henseende kommen til det Resultat, at ogsaa Maaden, hvorpaa den ny Ordning er foreslaet gennemført, i det hele maa bifaldes. Derved naas der paa den ene Side den Betyggelse for Registrernes gennemgaaende Korrekthed, som maa være den nødvendige Forudsætning for, at der kan tillægges dem civilretlig Betydning; og paa den anden Side er dette Maal naaet, paa den for Borgerne over hele Landet bekvemteste Maade, idet de i paakommende Tilfælde ikke have anden Uvejighed end at affatte deres Anmeldelser og andre Dokumenter, hvilket Arbejde yderligere lettes dem ved den i Lovforslaget paabudte Tilvejebringelse af trykte Formularer, og saa indlevere dem til det stedlige Registreringskontor, der besørger Dokumenterne indsendte til Registreringsbureauet og derefter igen tilbagelevere vedkommende. Registreringskontorerne vil der vel ved Lovforslaget, hvis det maatte blive til Lov, paalægges et forøget Arbejde; men dette, saasom Mødtagelse og Tilbagelevering af Papirer vedkommende Registreringen og Indførelse af Udskrifter fra Bureauregistrerne i Distriktsregistrerne er dog ikke af anden Art, end at Konto-

rerne maa være i Stand til at udføre det, saa meget mere som de allerede under den gældende Lov have at varetage til en vis Grad tilsvarende Forretninger. Spørgsmaalet om Reformens Gennemførelse vil derfor for Registreringskontorerne vedkommende kun være et Pengespørgsmaal, idet Udgiften til dem paa sine Steder, hvor der findes mange Skibe hjemmehørende i Distriktet, maa ventes forhøjet som Følge af, at det forøgede Arbejde ogsaa maa udkræve forøget Vederlag.

Dette Krav, som med Villighed kan og bør stilles, har Udvalgets Flertal ogsaa givet Udtryk i et nedenfor til Lovforslagets § 3 stillet Ændringsforslag og mener derefter med god Føje, at kunne indstille Lovforslaget i det hele til Vedtagelse blot med nedenstaaende Ændringer i forskellige Paragraffers Enkeltheder.

Et Mindretal (Martensen) deler ikke Flertallets Opfattelse af det foreliggende Lovforslag. Mindretallet beklager, at Forslaget først forelaa for Landstinget kort forinden Sølovsforslagets endelige Vedtagelse i dette Ting, idet den Maade, hvorpaa de i sidstnævnte Forslags 1ste Kapitel indeholdte Bestemmelser ved nærværende Lovforslag foreslaas gennemførte, da vilde have foranlediget Mindretallet til at foreslaa væsentlige Ændringer i 1ste Kapitel i Forslaget til Sølov. Det var under Sølovsforslagets Behandling i Landstinget, ikke blevet tilstrækkelig klart for Mindretallet, at nævnte Kapitel, navnlig saaledes som dets nærmere Udførelse bestemmes ved det foreliggende Forslag, efter Mindretallets Formening dels maa befrygtes at ville virke hæmmende og forstyrrende paa Udvikling af dansk Skibsrederi, dels vil skabe saameget Bryderi, saa mange Vanskeligheder, Sinkelser og Bekostninger for en stor Del af den Befolkning, der under ejendommelige Forhold og paa ejendommelig Maade væsentlig opretholder og udvikler Sejlskibsrederi i vort Land, at de Fordele, som Flertallet formener forbundne med de