

retningen vedkommer, ikke ere varslede til samme; dog bør Indfaldelse, om end med et af Retten afortret Varsel, ikke undlades, naar det er Rekvirenten eller Retten bekendt, at vedkommende selv eller hans Fuldmægtig er til Stede i Nærheden, saa at det er muligt at tillalde ham, ligesom Retten i øvrigt, for saa vidt der er Tid dertil, bør foretage“.

Betages dette Vædringsforslag, udgaa Ordene „ikke blot“ i Stykkets 1ste Linie.

19) 2det Stykke, Linie 6. Efter „Op-tagelse“ sættes „“, og Resten af Stykket udgaaar.

20) Som nyt Punktum i 3dje Stykke tilføjes: „Den i D. L. 1—13—12 befalede Indstævning af tidligere førte Vidner bortfalder, ligesom ej heller Reglen efter D. L. 1—4—1, at uftævnt skal være uæbnt, skal være gældende i disse Sager, hvorved dog bliver at bemærke, at et uden Sagttagelse af Bestemmelserne i fornævnte Lovens Artikel optaget Tingsvidne ikke kan tillægges fuld Beviskraft uden for den enkelte Sag, under hvilken det er optaget.“

Til § 8.

21) I 1ste Stykke, Linie 3. Mellem Ordene „det“ og „bleven“ indstyttes: „udenfor dansk Havn“.

Af Høst og Martensen:

22) Linie 4—5. Ordene: „i Sammenhæng med Søforklaringen“ udgaa, og i Stedet for sættes: „, naar det er et dansk Skib, eller, for saa vidt det er et fremmed

Skib, naar Mytten er sket paa dansk Søterritorium, og der efter de foreliggende Omstændigheder er Grund til at antage, at der er paadraget et under dansk Lovgivning hørende Strafsansvar.“

Af Udvalget:

Til § 9.

23) Sidste Punktum, 2det Stykke, affattes saaledes:

„Naar særlige Omstændigheder tale derfor, navnlig naar der formenes at blive Spørgsmaal om at frakende Skipper Ret til at føre Skib eller Styrmand eller Maskinmester eller Lods Ret til at gøre Tjeneste i saadan Egenkab, kan Justitsministeren efter Overøvrighedens Indstilling henvisse Sagens videre Forfølgelse og Paastendelse til Sø- og Handelsretten i København.“

Til § 13.

24) I 1ste Stykke, Linie 4, indstyttes foran „Skibe“ Ordet „danske“.

Til § 14.

25) Denne § affattes saaledes: „Bestemmelserne i §§ 7—13 finde ikke Anvendelse paa Krigsskibe.“

26) Som § 15 tilføjes:

„Denne Lov, hvori der ved kongelig Anordning for Færvernes Vedkommende kan gøres de Væmpelser, som ifølge de stedlige Forhold maatte anses fornødne, træder i Kraft den 1ste Januar 1893.“

Ahlefeldt-Laurvig.

Høst,  
Ordfører.

Rnudsen.

Rnudson.

Martensen.

Mahen.

Sehested,  
Formand.

Af Udvalgets Medlemmer er Tuxen afgaaet ved Døden under Sagens Forhandling. Strandskov var fraværende paa Grund af Sygdom ved Betænkningens Afgivelse.

### Rettelser.

Sp. 369—70, 16) 3dje Linie: „forhøjes“, læs: „nedsættes“.

— 371—72, 30) 1ste Linie: „Udvalgets Flertal under Nr. 3“, læs: „Udvalget“.

— 371—72, 31) 1ste Linie: „Forhøjelse af“ udgaaar.

— 403—04, 177) O. m.: „10,000“, læs: „11,200“.