

kunne have sin fulde Opmærksomhed henvendt paa den overordnede Ledelse, paa Afgørelsen af principmæssige Sager, paa Forhandlingerne med andre Samsærbsselsbedrifter, særlig udenlandske Jærnbaneforbindelser, o. s. v. Til Raadighed for Overbestyrelsen formenes herefter følgende Kontorer at være tilstrækkelige: 1 Sekretariatskontor, 1 Kontor for Tariffsager, 1 Kontor for tekniske Sager, 1 Kontor for Trafiksager og 1 statistisk Kontor, hver med 2 Fuldmægtige — hvortil naturligvis maa søjes de nødvendige Kontorer for Regnskabsvæsenet og Revisionen. Som overordnede i Overbestyrelsen formenes 2 komiterede at være nødvendige, idet vi nærmest have tænkt os 1 komiteret, for hvis Vedkommende Bægten lægges paa den administrative Gyne, og 1 komiteret, der er i Besiddelse af særlig teknisk Kyndighed. Disse komiterede behøves, for at Generaldirektøren kan have tilstrækkelig dygtig og erfaren Medhjælp ved sin Side ved Drøftelsen og Afgørelsen af mere vigtige og indviklede Spørgsmaal, og for at der altid kan være Kræfter til Stede i Overbestyrelsen, som kunne træde i Generaldirektørens Sted, naar denne maatte være forhindret fra at være til Stede. Vi maa erindre, at forskellige Undersøgelser og Forhold, særlig Inspektionsrejser i Indlandet og Rejser til Udlandet til Forhandlinger om de internationale Forbindelser, ikke saa sjældent kunne gøre det nødvendigt, at enten Generaldirektøren maa være fraværende, eller at han maa kunne sende en anden med tilstrækkelig Myndighed i sit Sted.

Den egentlige Driftstjeneste henlægges altsaa under 6 Forvaltningschefer, der paa det dem paalagte Omraade træffe Afgørelser paa eget Ansvar og ellers indsende den paagældende Sag til Overbestyrelsen. Paa Forvaltningsomraadet bliver

for de 2 Forvaltningers Vedkommende alt samlet under en Afdeling for hele Landet i Overensstemmelse med Flertallets Tanke, saa at der kun bliver 1 Maskinforvaltning og 1 Søfartsforvaltning — medens Baneforvaltningen og Trafiktjenesten som hidtil henlægges under 2 Afdelinger, en sjællandsk og en jydsk-sjyngsk Afdeling. Delingen af Bane- og Trafikforvaltningen i 2 Afdelinger har nemlig ikke alene den historiske Udvikling for sig, men synes tillige at være naturlig og lettest overkommelig for Ledelsen — ligesom vi maa fastholde, at Opretholdelsen af særskilte Trafikafdelinger øst og vest for Storebælt afgjort er i Publikums Interesse, særlig det jydsk-sjyngske Publikum, der maa ønske den kyndigste og hurtigste Afgørelse af de rejste Trafikspørgsmaal. Til Udførelsen af de dem paalagte Forretninger faa hver af Forvaltningscheferne et Kontor med 1 Kontorchef og 2 Fuldmægtige under sig. En delvis Undtagelse herfra opretholdes dog for Søfartsafdelingens Vedkommende, der ligesom hidtil ikke faar en særlig Kontorchef, idet Kontoret kan styres af Skibsinspektøren for de sjællandske Søforbindelser.

Ved denne Ordning vil det bestaaende Administrationsmaskineri kunne indskrænkes med 4 Kontorer, nemlig et Kontor under 2den og et under 3dje Forvaltning i København foruden et Kontor under Maskinforvaltningen og et under Trafikforvaltningen i Sjyland-sjyn, hvor der altsaa kun bliver 2 Kontorer tilbage, nemlig et for Baneforvaltningen og et for Trafikforvaltningen vest for Storebælt.

Til yderligere Belysning af Mindretallets Forslag fremstilles nedenstaaende Oversigt over Forholdene efter den nu bestaaende Tilstand, Lovforslagets Organisation, Udvalgets Flertals Forslag og Mindretallets Forslag.